



Auguran desplome de Gobierno si Millones no da un giro urgente

ANÁLISIS. Expertos proyectan desfonde invernal, atribuido a seguidilla de crisis y errores en la instalación local. Aconsejan al delegado estrategia de copiamiento.

Sebastián Mejías O.

sebastianmejias@mercuriovalpo.cl

A poco de que el Gobierno del Presidente José Antonio Kast cumpla un mes al mundo del país, la administración liderada localmente por el delegado Manuel Millones ya evidencia, también ad portas de su aniversario, muestras de profundas descoordinaciones. A los problemas iniciales del excore respecto al incierto futuro del tren entre Santiago y Valparaíso se sumó el grave impacto territorial por los cambios que hizo Hacienda en el Mepco y la consecuente alza de los combustibles, que terminará generando una severa escalada inflacionaria.

Profundizando esta compleja crisis política, la instalación del gabinete regional acumula graves errores tras un periodo de casi tres meses buscando nombres idóneos para los diversos cargos. Al ratificado seremi de Seguridad, Hernán Silva, que asumió pese a complejos sumarios en Carabineros, se sumó la renuncia del titular de Salud por funas digitales sin que la UDI asuma responsabilidades por nombrarlo. La debacle tuvo su punto cumbre ayer, con la salida desde la carrera de Trabajo de Carlos Montero, propuesto por RN, que se fue de manera sorpresiva por no cumplir las exigencias académicas del cargo.

Analizando este accidentado arranque, el director de la escuela de Periodismo de la PUCV, Claudio Elórtégui, advirtió que "hay problemas evidentes en la instalación del Gobierno a nivel regional", evidenciando que "no hay un elenco de autoridades regionales todavía completo, mientras otras siguen cuestionadas".

Sobre el impacto directo en la confianza ciudadana, Elórtégui cree que lo que está pasando "afecta en las expectativas de la ciudadanía en la región" y que "la señal que se transmite, una vez más, es que las regiones no son una prioridad, especialmente, la de Valparaíso".

Mirando hacia las cúpulas de La Moneda, el doctor en Comunicación Política afirmó que "sus primeras semanas han sido decepcionantes desde sus propios errores, las formas de comunicarlos y gestionarlos". A su juicio,



MIGUEL CAMPOS

DÍAS COMPLEJOS HA TENIDO EL DELEGADO CON LOS DE SU GABINETE.

"La señal que se transmite, una vez más, es que las regiones no son una prioridad, especialmente, la de Valparaíso".

Claudio Elórtégui
Director de Periodismo PUCV

"Así como el Gobierno logró copiar la agenda nacional en sus primeros días, hoy se echa de menos una estrategia equivalente en materia regional".

Maximiliano Duarte
Director ejecutivo de PienSA

ción, "todavía no se asume que la forma de acercamiento e interacción con la opinión pública, los medios y las personas, no debería ser la misma de una fase electoral".

FALTA MÁS CONTROL

De ahí que proyecta complejos meses para el oficialismo, precisando que "si bien el conflicto en Medio Oriente trastocó todo el arranque diseñado, es el momento de imprimirle a nuestro país una fuerte dosis de esperanza con medidas concretas que mejoren el bienestar colectivo, al menos, en el mediano plazo". De lo contrario, dijo, "este Gobierno tendrá un invierno que desploma su popularidad y las administraciones locales perderán rápidamente sus niveles de confianza pública, partiendo por el delegado presidencial".

Bajo una óptica igualmente incisiva, el director ejecutivo de la Fundación PienSA, Maximiliano Duarte, planteó que "el primer mes ha tenido de todo un poco", enfatizando que "el Gobierno partió como avión, copando la agenda pública y dejando offside a la oposición", pero "a las dos semanas ese impulso se frenó cuando el foco se desplazó hacia las medidas para contener el alza de las benévolas".

Abordando la polémica de infraestructura regional y las contradicciones del delegado y La Moneda por el tren Santiago-Valparaíso, el académico aseguró que "el retroceso del proyecto debería verse como una oportunidad para impulsar el tren rápido", recalcando, de paso, que "ese era el anhelo original".

En referencia al complejo proceso de nombramientos en el gabinete regional, Duarte argumentó que "es evidente que ha existido un problema, (...) pero no es realista achacar la responsabilidad a una sola persona", detallando que "en estas decisiones pesan los partidos, los ministros y el delegado presidencial".

Tiene que ver, subrayó, con que "los partidos no pongan a disposición sus mejores talentos ni establezcan filtros mínimos para las designaciones". "Eso es lo que realmente indigna", insistió molesto.

Así, esbozó un reproche a la labor del delegado: "Así como el Gobierno logró copiar la agenda nacional en sus primeros días, hoy se echa de menos una estrategia equivalente en materia regional", advirtiendo que "el gran desafío de Millones es comenzar a articular esa agenda y empujar proyectos a gran escala que vuelvan a generar ilusión".

Sumando algunas ideas a un mes de la instalación regional del Gobierno, el director de la escuela de Administración Pública de la UV, Eduardo Muñoz, consideró que "en la región se ha pasado de una alta expectativa por el nombramiento de Manuel Millones, persona conocida y respetada en la región, hacia una sensación de que le ha costado al Gobierno encontrar personas idóneas para los cargos, lo que genera incertidumbre".

Asimismo, otro elemento que le genera ruido es "la tensión percibida en el conglomerado de Gobierno a nivel nacional, que está teniendo su réplica en la regional, donde también hay tensiones entre los partidos tradicionales y las figuras que representan a la nueva derecha más radical".

Para Muñoz, "todas las descoordinaciones que hemos visto a nivel nacional, como por ejemplo el tema del Estado en quiebra, las hemos visto acá en la región con problemas estructurales y sentidos como son el tren Santiago-Valparaíso o la falta de previsión del impacto del aumento de los combustibles en el transporte de pasajeros en la región".

Endureciendo el tono frente a este primer mes de mandato, el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, cuestionó, primero, las medidas que se han tomado, asegurando que "no solamente han impactado desde el punto de vista de las expectativas de la población que votó por Kast, sino que han provocado un incremento en los precios de los alimentos de primera necesidad".

Junto con ello, reclamó que "proyectos que son emblemáticos en nuestra región, simplemente se van a encallar, es decir, se van a meter en el cajón de algún ministro a propósito del tren Valparaíso-Santiago o del aeropuerto".

ce