

Jorge Malatini puede hacer volar su avión en cualquier posición

Piloto argentino de 68 años dejó con vértigo a asistentes a la Fidae

Con ascensos verticales, picadas en tirabuzón y vuelos invertidos, el integrante del Red Bull Aerobatic Team debutó en la feria aeroespacial chilena.



RUBEN GARCIA

DANIELA TORÁN

Vértigo. Eso fue lo que experimentó la gente que fue a la Fidae 2026 este miércoles, al mirar al cielo de la Base Aérea Pudahuel y ver cómo una avioneta caía en forma de tirabuzón, dibujando líneas blancas sobre el cielo despejado de Santiago. Por segundos, el avión parecía desafiar las leyes de la gravedad: ascensos verticales a alta velocidad, picadas bruscas, giros sobre su propio eje, loopings perfectos y vuelos invertidos que sacaron aplausos.

Al mando estaba Jorge Malatini, argentino de 68 años y uno de los ocho pilotos acrobáticos de la escuadra de Red Bull a nivel mundial. A

pesar de contar con 32.900 horas de vuelo y ser un referente de la acrobacia sudamericana, este fue su debut en la Fidae 2026.

A bordo de su Extra 300L, una aeronave acrobática de fabricación alemana, Malatini desplegó una rutina de precisión milimétrica dentro de la denominada "caja acrobática", el espacio aéreo delimitado especialmente para este tipo de demostraciones.

"Hace 50 años que soy piloto. Partí como piloto privado en un aeroclub, luego fui piloto comercial. A los 22 años ingresé a Aerolíneas Argentinas como copiloto. Durante 30 años fui comandante de varios aviones", cuenta tras bajar de la cabina.

Su historia comenzó en Carlos Casares, en la provincia de Buenos Aires, donde de niño quedó fascina-

do con la avioneta de un vecino. Pero la acrobacia la descubrió en Estados Unidos a comienzos de los años 80. "Desde el 87 que hago shows aéreos", relata. Su experiencia lo llevó a integrar el selecto Red Bull Aerobatic Team, donde solo hay ocho pilotos en el mundo.

¿Cómo lo hace para no marearse?

"Es costumbre. Llevo muchos años con el avión. Es pura rutina. Todos los fines de semana tengo shows aéreos. No paro. Lo máximo que paso sin volar pueden ser 15 días, pero no porque el cuerpo lo necesite, sino porque esto me gusta, es una pasión. Tengo 68 años, nunca fumé, nunca tomé alcohol y mantengo un buen estado atlético de forma permanente".

¿Cuál es su maniobra favo-

rita?

"No tengo una favorita, son todas. Todo es difícil si uno no lo entrena. Las maniobras de mayor dificultad las hago más alto por cualquier error. Puedo hacer volar el avión en cualquier posición".

¿Ha tenido un accidente?

"En auto. En avión, nunca. Pero lo del auto fue un choque simple, no pasó nada".

¿Y alguna emergencia en el aire?

"Nada, una parada de motor y he aterrizado, los pilotos estamos preparados para eso. Nunca he tenido una experiencia compleja en el aire".

¿Va a seguir volando?

"El día que no tenga más ganas de volar no lo haré. Es así de simple. Pero esto no me aburre nunca".

Jorge Malatini acumula 32.900 horas de vuelo.