



## CORE aprobó más de \$3.500 millones para impulsar la renovación del transporte público en el Maule

El programa contempla una inversión total de más de \$3.500 millones, de los cuales cerca de \$3.000 millones serán destinados a la renovación de buses y minibuses, \$250 millones para taxis colectivos y \$70 millones para la publicación de llamados a licitación, consolidando un esfuerzo integral por fortalecer la conectividad regional.

El Gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, señaló que “este es un esfuerzo importante que hemos impulsado desde el Gobierno Regional para apoyar la renovación de la flota de transporte público en nuestra región. Estamos poniendo a disposición más de 3.000 millones de pesos para microbuseros y colectiveros, lo que sin duda permitirá mejorar la calidad del servicio para la comunidad. Queremos también agradecer la disposición de los trans-

portistas para ser parte de este proceso. Sabemos que no es fácil, pero es fundamental seguir avanzando. Nuestro desafío hacia el futuro es avanzar decididamente hacia la electromovilidad en la Región del Maule. Entendemos que es un proceso de largo plazo, pero debemos comenzar hoy, considerando los importantes beneficios que traerá en materia de eficiencia, sustentabilidad y calidad de vida. Como Gobierno Regional vamos a seguir acompañando este proceso, trabajando de la mano con los dirigentes, quienes han estado a la altura de las circunstancias, y colaborando como lo hemos hecho siempre”.

Esta iniciativa es financiada a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y se enmarca en el Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional, instrumento clave para impulsar

mejoras concretas en el sistema de transporte.

El Seremi de Transportes, Baldemar Higuera, dijo que “el Consejo Regional, liderado por el gobernador, ha aprobado una importante inversión que irá en beneficio directo de los transportistas. Esto es plenamente coherente con el trabajo que hemos venido impulsando como Gobierno desde el Ministerio de Transportes: mejorar las condiciones del transporte y, sobre todo, la calidad del servicio para las personas. Porque aquí el foco está claro: el usuario final, quienes día a día se trasladan en colectivos y buses. Por lo tanto, esta decisión refleja no solo coherencia, sino también una responsabilidad concreta con la ciudadanía. Además, quiero destacar la actitud seria y responsable de los consejeros regionales, quienes fueron claros en la necesidad de dar un

buen uso a estos recursos espejo, que tienen un destino específico y que deben ser ejecutados con ese mismo sentido de responsabilidad”.

El presidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional, Juan Andrés Muñoz, señaló que “sabemos que estamos viviendo un escenario complejo, especialmente para los transportistas, debido al alza en los combustibles. Por eso, como Consejo Regional, cumplimos nuestro compromiso de aprobar este programa de renovación de buses, taxibuses y colectivos. Estamos destinando más de 3.200 millones de pesos para mejorar la flota en toda la región, lo que permitirá entregar un mejor servicio a los usuarios. Este es además el primer paso de un programa mayor, que busca avanzar hacia la electromovilidad, incorpo-

rando nuevas tecnologías como electrolinerías y sistemas de carga”.

La aprobación de estos recursos responde a una necesidad creciente en la región. Solo en el proceso anterior, correspondiente al año 2025, quedó una lista de espera de 93 postulantes a renovación de buses, lo que evidencia la alta demanda existente por este tipo de beneficios.

“Bueno, creo que todo lo que se pueda hacer en cuanto a renovación es positivo. A lo mejor no es lo que nosotros estimábamos que era necesario, pero dadas las circunstancias, considero que es un monto apropiado. Hoy en día ya es prácticamente imposible comprar una máquina si no es mediante renovación o chatarrización, porque los valores están tan altos que se vuelve inviable. Puntualizó, Eliecer González, Presidente de Fetram.