



CORE aprobó más de \$3.500 millones para impulsar la renovación del transporte público en el Maule

El Consejo Regional del Maule (CORE) aprobó una significativa inversión para la ejecución del programa «Transferencia Programa de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses y Modernización de Taxis Colectivos 2026», iniciativa que busca mejorar la calidad del transporte público en toda la región.

El programa contempla una inversión total de más de \$3.500 millones, de los cuales cerca de \$3.000 millones serán destinados a la renovación de buses y minibuses, \$250 millones para taxis colectivos y \$70 millones para la publicación de llamados a licitación, consolidando un esfuerzo integral por fortalecer la conectividad regional.

El Gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, señaló que «este es un esfuerzo importante que hemos impulsado desde el Gobierno Regional para apoyar la renovación de la flota de transporte público en nuestra región. Estamos poniendo a disposición más de 3.000 millones de pesos para microbuseros y colectiveros, lo que sin duda permitirá mejorar la calidad del servicio para la comunidad. Queremos también agradecer la disposición de los transportistas para ser parte de este proceso. Sabemos que no es fácil, pero es fundamental seguir avanzando. Nuestro desafío hacia el futuro es avanzar decididamente hacia la electromovilidad en la Región del Maule. Entendemos que es un proceso de largo plazo, pero debemos comenzar hoy, considerando los im-

portantes beneficios que traerá en materia de eficiencia, sustentabilidad y calidad de vida. Como Gobierno Regional vamos a seguir acompañando este proceso, trabajando de la mano con los dirigentes, quienes han estado a la altura de las circunstancias, y colaborando como lo hemos hecho siempre».

Esta iniciativa es financiada a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y se enmarca en el Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional, instrumento clave para impulsar mejoras concretas en el sistema de transporte.

El Seremi de Transportes, Baldemar Higuera, dijo que «el Consejo Regional, liderado por el gobernador, ha aprobado una importante inversión que irá en beneficio directo de los transportistas. Esto es plenamente coherente con el trabajo que hemos venido impulsando como Gobierno desde el Ministerio de Transportes: mejorar las condiciones del transporte y, sobre todo, la calidad del servicio para las personas. Porque aquí el foco está claro: el usuario final, quienes día a día se trasladan en colectivos y buses. Por lo tanto, esta decisión refleja no solo coherencia, sino también una responsabilidad concreta con la ciudadanía. Además, quiero destacar la actitud seria y responsable de los consejeros regionales, quienes fueron claros en la necesidad de dar un buen uso a estos recursos espejo, que tienen un destino específico y que deben ser ejecutados cor-

ese mismo sentido de responsabilidad».

El presidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional, Juan Andrés Muñoz, señaló que «sabemos que estamos viviendo un escenario complejo, especialmente para los transportistas, debido al alza en los combustibles. Por eso, como Consejo Regional, cumplimos nuestro compromiso de aprobar la flota en toda la región, lo que permitirá entregar un mejor servicio a los usuarios. Este es además el primer paso de un programa mayor, que busca avanzar hacia la electromovilidad, incorporando nuevas tecnologías como electrolineas y sistemas de carga».

La aprobación de estos recursos responde a una necesidad creciente en la región. Solo en el proceso anterior, correspondiente al año 2025, quedó una lista de espera de 93 postulantes a renovación de buses, lo que evidencia la alta demanda existente por este tipo de beneficios.

«Bueno, creo que todo lo que se pueda hacer en cuanto a renovación es lo



que nosotros estimábamos que era necesario, pero dadas las circunstancias, considero que es un monto apropiado. Hoy en día ya es prácticamente imposible comprar una máquina si no es mediante renovación o chatarrización, porque los valores están tan altos que se vuelve inviable. Puntualizó, Eliecer González, Presidente de Fetram.

En tanto, Juan Cáceres, presidente de la Federación regional de los taxis colectivos, añadió que «encuentro que es bueno porque nos permite renovar nuestras máquinas y así dar un mejor servicio al

usuario y esperando que este programa no se termine. Pero lo más fuerte que estamos esperando hoy en día es la renovación de la electromovilidad, porque eso creemos que va a ser lo que realmente Talca necesita y por también digamos por los valores económicos y del alza que hemos tenido en cuanto a los combustibles».

El programa permitirá continuar avanzando en la renovación de flota, reemplazando vehículos antiguos por unidades más modernas, eficientes y menos contaminantes, lo que se traduce en un mejor ser-

vicio para miles de usuarias y usuarios del transporte público.

La iniciativa tiene como objetivo mejorar la calidad del transporte público mayor y de taxis colectivos, contribuyendo a una mayor seguridad, eficiencia y sustentabilidad del sistema.

Además, incorpora avances relevantes en materia de política pública, ya que permite no solo financiar la renovación de vehículos e infraestructura, sino también apoyar la operación del transporte público, ampliando el alcance de los beneficios para la ciudadanía.

miércoles, el delegado pre-

diálogo con la nueva auto-

