



LIONEL VARELA Á.
La Serena

MARCELO ROJAS, SEREMI DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

“Las líneas hacia Ovalle podrían ser las que **más suban su valor**”

El pasado 27 de marzo, Marcelo Rojas (34 años), asumió como Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo, cargo en el que busca abordar una serie de desafíos, como la electromovilidad en la región o el mejoramiento de la cobertura de señal de internet en áreas rurales.

“Ese es el desafío nuevo que tenemos: implementar los buses en Ovalle. Y en cuanto a telecomunicaciones, tenemos buena cobertura, pero tenemos desafíos en las áreas rurales”, sostuvo.

Rojas es ingeniero en administración de empresas de la Universidad Bolivariana de profesión, y cuenta con experiencia en gestión pública, especialmente en salud primaria, adquisiciones y gestión municipal. Ha sido encargado de Formación Continua y Proyectos del CFT Estatal Región de Coquimbo y se ha desempeñado en los municipios de La Serena, Ovalle y Río Hurtado.

¿Cómo asume las críticas en su contra por no haber intervenido en el debate público generado a raíz del alza de los combustibles?

“Realmente los grandes desafíos marcan el carácter y el desarrollo de una seremi que técnicamente ha funcionado siempre bien. Por lo tanto, sí abordamos estos temas: nos reunimos con los gremios mediante llamados telefónicos y conversaciones. Hemos estado constantemente conectados. Estábamos esperando la bajada nacional respecto a los bonos, porque se debe tener información fidedigna para dar soluciones concretas. No podemos estar dando respuestas livianas y poco concretas a nuestros gremios ni tampoco a nuestros usuarios. Tenemos que tener una responsabilidad en el manejo de la información. Pero por ningún motivo nos hemos restado de conversar. De hecho, tuvimos una reunión con los gremios del transporte mayor junto al delegado el primer día que llegué”.

¿Qué líneas le comunicaron que iban a subir el pasaje?

“Tenemos alrededor de 40 cartas, donde se manifiesta el alza de los valores. Por lo tanto, estamos a la espera —que tú sabes que es por ley— de que nos avisen. No obstante eso, estamos súper contentos de que Liserco, Lincosur y

La nueva autoridad regional valoró además que, ante el alza del valor de los combustibles, algunas líneas de locomoción colectiva como Liserco, Lisanco y Lincosur no traspasaran dicha aumento a sus usuarios.



CEDIDA

Lisanco no vayan a subir las tarifas; ese es el transporte mayor y el más usado dentro de nuestras comunas. Nosotros solamente tenemos total cobertura con los buses eléctricos, que es el único transporte público que tenemos regulado, el cual tampoco va a subir las tarifas”.

¿Y respecto a las líneas de colectivos, ¿tendrán un alza a partir del 25 de abril?

“Tenemos distintas fechas en las que se van a ir ejecutando esta alza de tarifas. Obviamente, como te digo, es por ley: nosotros no regulamos su tarifa y solo nos avisan”.

¿De cuánto será el aumento de esas líneas?

“En promedio son 100 pesos. Pero lo que más preocupa también son las líneas rurales. Hacia Ovalle puede ser la que más suba, porque usted sabe que casi toda nuestra movilidad es rural. Estamos todavía expectantes, conversando, acercándonos a los gremios, porque está de a poco llegando la información desde Santiago, y ese es el lineamiento que tenemos: conversarlo. No obstante eso, están las medidas, está el esfuerzo fiscal —ya que tenemos una estrecha billetera fiscal como es de público conocimiento público— y estamos tratando de hacer todo lo que podemos para que lleguen los beneficios a los que más lo necesitan”.

Estos beneficios corresponden a un bono para los colectiveros y el transporte escolar. Pero los conductores reclaman que eso llega a los dueños, quedando al margen. ¿Será así?

“No es así. El bono es para el dueño, pero por un vehículo, y también es para los conductores que él tiene registrados. Va directo a la cuenta RUT del conductor. No es que el dueño pueda postular a sus 5 o 4 autos, sino que, si él tiene conductores registrados, a cada conductor le llegaría su bono por auto para la compra de combustible”.

¿Cuándo comenzará la entrega de ese beneficio?

“Estamos ahora en la postulación. La idea es partir en abril. Toda la información

la estamos subiendo a nivel central”.

¿Pretenden abordar la falta de transporte escolar en áreas rurales, como en San Julián, en Ovalle?

“Efectivamente existe un problema, pero es un transporte municipal. No es un transporte licitado por nosotros”.

¿Y hay posibilidades de que el ministerio pueda licitar estos transportes?

“Tenemos muchas posibilidades, pero eso se hace vía el GORE, quien es el que nos da los dineros para nosotros poder licitar. Es un tema de la ‘ley espejo’ que es resorte de ellos. Nosotros somos el ente técnico”.

¿Cómo pretenden abordar la congestión vial en la conurbación?

“Es importante aclarar que nosotros fiscalizamos al transporte público, por lo tanto, el tema de la congestión vial depende de cada municipio. Nosotros al llegar creamos una mesa a la que asistieron los dos directores de tránsito de La Serena y Coquimbo, y también trajimos a la UOCT para poder ver la posibilidad de reasignar alguna calle. La idea es mitigar un poco los tacos, pues esto afecta a todos y lo tenemos súper claro. Pero no depende de nosotros, porque hay cierto desconocimiento referente a aquello. Esto es algo ya más macro, que depende del MOP y de otras instituciones para una solución concreta y definitiva”.

Respecto a los buses eléctricos, ¿es posible que se establezcan nuevos recorridos entre La Serena y Coquimbo?

“Estamos trabajando para un recorrido más hacia Tierras Blancas, y estamos abordando el financiamiento. Como dije, la electromovilidad es una necesidad importante para el desarrollo de nuestra región”.

¿Esa operación estará a cargo de la actual empresa?

“Estamos buscando el mecanismo, porque comenzamos recién con los estudios”.

¿Existe la posibilidad de que otras comunas se sumen a la electromovilidad?

“Hasta el momento el objetivo es implementar el sistema en Ovalle. No obstante eso, estamos trabajando con nuestro gobernador Cristóbal Juliá, para poder ver soluciones a futuro para otras comunas”.

Respecto a las telecomunicaciones, ¿cómo se pretende abordar los problemas de conexión de las zonas rurales?

“Hace poco salió un proyecto que incorpora a distintas comunidades rurales, a donde va a llegar la fibra óptica, que se llama ‘Última Milla’. Y eso lo vamos a lanzar ahora pronto. Son 43 localidades beneficiadas y 4.359 habitantes”.