

CORPAN presenta propuesta para resolver nudo vial Ruta 5- Fco. de Aguirre

Transformar el cruce de Avenida Francisco de Aguirre con Ruta 5, en un viaducto multimodal, que sería la primera vía de evacuación en altura: Que incluya un paseo peatonal elevado con las esculturas protegidas en una galería encapsulada en cristal.



En el marco de la Constitución del Consejo Estratégico 2030 de La Serena, donde fue convocada la Corpan, se abordaron de parte de la alcaldesa Daniela Norambuena diversas acciones que buscan una articulación permanente entre la capital regional y diversos actores del sector privado. ¿El objetivo? potenciar y dinamizar el desarrollo y crecimiento comunal.

La exseremi de Obras Públicas, Mirtha Meléndez, y actual Vicepresidenta de la Corporación mencionada, felicitó la iniciativa y aportó con la idea de relevar el tema as-

tronómico, aprovechando las regalías tributarias con que cuentan los observatorios en la zona. Así, articulando con la Universidad de La Serena, de la cual también es miembro de la Junta Directiva.

Carlos Ruiz Benítez, Director de Asuntos Internacionales y exrector de la Universidad de Aconcagua, abordó el problema del tramo urbano Ruta 5, con la sorpresa de la jornada, que previamente en su presentación pública en el Salón Gabriel González Videla, el 16 de marzo pasado, fuese felicitada y comentada profusamente por la audiencia.

En especial por la alcaldesa de La Serena, quien habría quedado maravillada con la propuesta que a través de un viaducto multimodal perpendicular a la carretera y línea férrea, plantea establecer una vía de evacuación vehicular y peatonal.

Idealmente que conecte en altura con la zona de Seguridad en Pedro Pablo Muñoz, la que incluya un paseo peatonal en altura con una galería acristalada que blinde el museo de estatuas de la Avenida Francisco de Aguirre, protegiendo así su gran valor patrimonial del vandalismo y del clima. La idea

es ir transformando el viaducto en un nuevo «icono arquitectónico y turístico» de clase mundial, como existen en otros países.

Haciendo mención a New York, Seúl, Sao Paulo y Buenos Aires, y lo mejor de todo, que no habría que gastar mayores recursos pues solo bastaría modificar el Contrato suspendido de la Concesionaria, y ejecutarlo en su totalidad por US\$ 509.

Una inversión privada que se encuentra paralizada, por el último decreto 102 del MOP, donde solo se habla de producir un diseño para resolver el nudo vial de Ruta 5 con Fco. de Aguirre, que hasta ahora solo ejecutará 11 obras tempranas por US\$ 62. Es decir solo una décima parte del contrato original. Ahí es donde la propuesta de Ruiz cobraría mucha relevancia, ya que eliminaría el problema que representa el paso soterrado de la Ruta 5 con Fco de Aguirre al cambiarlo por uno elevado, donde su costo sería mucho más barato y sin gastos elevados de mantenimiento, como lo exigiría un paso soterrado en plena zona de napas freáticas.