

Constructora Harcha ejecutará proyecto de conservación del tramo Ancud-Degañ

La Contraloría General de la República deberá realizar la toma de razón dando luz verde a las esperadas obras de mejoramiento de la calzada al sur de Ancud.



que forma parte del conjunto de obras que lleva adelante el MOP en la provincia de Chiloé.

A este respecto indicó que **“están actualmente en ejecución, si bien es cierto hay cortes en la ruta, hacer un llamado a la población de que tenga mucho cuidado al transitar”**.

El contrato para la conservación de unos 43 kilómetros entre Ancud y Degañ contará con un plazo de ejecución de 540 días a partir del momento en que se realice la entrega de terreno.

GREMIO

El presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, valoró que se haya hecho oficial la adjudicación por las faenas de conservación de la carretera al sur de esta ciudad.

Cárcamo hizo notar una vez más las deplorables condiciones en que se encuentra la vía la cual ha sido escenario de más de un accidente dada la falta de mantención.

“Como gremio estábamos esperando esto, uno por el trabajo que se produce en esta inversión y lo otro porque la ruta está en pésimo estado, ha habido una gran cantidad de accidentes, incluso que han cobrado vidas justamente en esta parte de la Ruta 5 entre Ancud y Degañ”, afirmó el dirigente.

Cárcamo agregó que los dos proyectos de conservación que parten en Chacao apuntan a preparar la carretera una vez que la Empresa Costanera Spa comience a ejecutar la doble calzada prevista a partir del 2028.

La empresa Constructora Harcha se quedó finalmente con el proceso de licitación para materializar los trabajos de conservación de la Ruta 5 Sur entre Ancud y Degañ.

Este paso administrativo se hizo efectivo una vez que la Dirección

de Presupuesto, DIPRES, aprobó los recursos económicos que restaban luego de conocidas las ofertas económicas durante el 2025.

La propuesta más cercana había superado el 36% del presupuesto inicial de 7.900 millones de pesos quedando finalmente en 10.700 millones para financiar la iniciativa.

El seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros, comentó que solo resta la adjudicación de la iniciativa antes de que la constructora instale faenas.

“Se va a adjudicar ahora, lo más probable que próximamente entre a Contraloría y si la tramitación anda bien, lo más probable que a mediados de este año ya se pueda entregar a terreno y poder empezar esta obra que es tan importante para la Isla”, sostuvo el personero.

Quinteros aprovechó a evaluar el estado de avance del primer tramo comprendido entre Chacao y Ancud a cargo de la empresa Apia Spa