

EN ZONAS DE DESCANSO

Camioneros de la región alertan por robo de combustible

Dirigente del gremio de camioneros de Coquimbo señaló que, por ahora, no tienen considerado sumarse al llamado a paralización. No obstante, advirtió que, tras el aumento en el precio de los combustibles, ha crecido la sustracción de petróleo desde vehículos estacionados mediante mecanismos cada vez más sofisticados.

FRANCO RIVEROS B.
Región de Coquimbo

El alza sostenida en el precio de los combustibles, junto a problemas de seguridad en rutas y áreas de descanso, mantiene en alerta al gremio de transportistas de la Región de Coquimbo. Así lo señaló Jorge Aquea, presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Coquimbo (ASIDUCAM) e integrante de la Confederación Fuerza del Norte, quien advirtió un escenario cada vez más complejo para el sector. Según explicó, los costos operacionales han aumentado considerablemente en el último tiempo, afectando



De acuerdo al dirigente, en el último tiempo ha aumentado al robo de combustible a camiones estacionados en áreas de descanso.

tando especialmente a los pequeños empresarios. "Un camión que antes, de Santiago a Antofagasta, tenía un gasto de \$1.400.000, hoy supera los dos millones. A los empresarios más chicos ya no les alcanza", detalló.

Este incremento ha obligado a algunas empresas a reajustar sus tarifas, lo que finalmente impacta en los consumidores. "Hay empresas que transportan verduras en esta zona y han subido sus precios. Afecta a las personas, pero es la realidad", sostuvo.

Aquea advirtió que los trayectos hacia el norte son los más golpeados, debido a las condiciones de las rutas y las altas temperaturas. "Los más complicados son los que van de

Copiapó hacia el norte, donde no hay doble vía y el consumo de combustible es mayor", indicó.

Robo de combustible en aumento

A este escenario se suma un fenómeno que preocupa cada vez más al gremio: el robo de combustible. Según el dirigente, este delito se ha intensificado en áreas de descanso, donde la falta de seguridad facilita la acción de bandas organizadas.

"Los choferes llegan agotados, estacionan y ahí aprovechan para abrir los estanques. Usan mangueras o sistemas con bombas eléctricas que no generan ruido", explicó.

Agregó que la sustracción de petróleo se ha transformado en un negocio

rentable, impulsado por la compra ilegal. "Esto se está dando en distintos puntos, incluso en ciudades, porque hay quienes compran combustible de forma irregular", afirmó.

SIN PARO POR AHORA

Respecto a un eventual llamado a paralización, Aquea descartó, por ahora, una movilización en la zona, señalando que la situación responde más a factores económicos que a una decisión gremial.

"Mientras no se pronuncien los dirigentes de la Fuerza del Norte, nosotros seguimos trabajando, porque la mayoría tiene compromisos con sus clientes", indicó.

No obstante, advirtió que la realidad regional también incide en la estabilidad del rubro. "Aquí no tenemos cargas estables como en zonas mineras, donde hay mayor movimiento", comentó.

Además, recordó las dificultades que implican las paralizaciones. "Es fácil iniciar un paro, pero es difícil terminarlo. El año pasado hubo movilizaciones en el norte donde los camiones eran atacados y los choferes amenazados", señaló.

MIRADA A FUTURO

En ese contexto, el dirigente planteó la necesidad de avanzar en proyectos estructurales como el Túnel de Agua Negra, que podría impulsar el transporte de carga hacia el puerto de Coquimbo.

"Eso podría reactivar al gremio, que hoy se ha visto muy afectado por el alza de los combustibles", concluyó.