



Monumento nacional desde el año 2014

Incendio destruye histórica estación de ferrocarriles de Peumo

Violento incendio estructural que destruyó gran parte de la ex estación de ferrocarriles.



FERNANDO ÁVILA F.

La tarde de este jueves, la totalidad del Cuerpo de Bomberos de la comuna de Peumo fue alertado de un incendio estructural que afectaba las dependencias de la ex estación de ferrocarriles de la comuna. Debido a que el fuego se encontraba en fase de libre combustión y el peligro de propagación se solicitó apoyo a Bomberos de Las Cabras, San Vicente de Tagua Tagua y Pichidegua. El trabajo de bomberos que no fue menor, ya que la estructura estaba cerrada en su perímetro con latas, las que debieron ser retiradas para lograr ingresar a la dependencia y controlar el fuego desde el exterior e interior. Hasta el momento se desconocen las causas que provocaron la emergencia, sin embargo, al ser una estructura en desuso, no se descarta que en el inicio del fuego allá participación de terceras personas que pernoctaban en la añosa estructura. La emergencia fue controlada

a eso de las 16:00 horas, no informándose de personas lesionadas producto de la situación.

PATRIOMONIO DESTRUIDO

Añosa e histórica estructura fue la que fue destruida en gran parte por el fuego, quedando en escombros el patrimonio de la comuna. La estación fue clave en el transporte agrícola y para el desarrollo regional a finales del siglo XIX. El tren llegó en 1892, en el marco del impulso ferroviario promovido durante el gobierno de José Manuel Balmaceda. La estructura fue declarada como Monumento Histórico en 1994 por su valor arquitectónico que radica en una estación de dos pisos, de diseño simétrico y austero, construida en ladrillo y madera de pino Oregón, con corredores perimetrales. La estación de Peumo, formaba parte del Ramal Pelequén - Las Cabras y es representativa de uno de los tres ramales de





la región que se dedicaban principalmente al transporte de la producción agrícola (los otros dos son San Fernando - Pichilemu y Coya - Coltauco). La estación de Peumo, era una de las pocas estaciones de los ramales de la región que que-

dan en pie. El inmueble, representativo de la arquitectura ferroviaria en la tipología de estaciones, se caracterizaba por la sencillez de un volumen único de dos pisos con un corredor perimetral en tres de sus lados. Esta

tipología es característica del área centro sur de Chile. Su composición simétrica y de decoración austera, reservada sólo para los elementos de madera (pilares, puertas y ventanas). Su estructura de albañilería de ladrillo de arcilla

(muros perimetrales) y los pilares, estructura de techumbre, corredor y entepiso de madera de pino oregón, cubierta de planchas de zinc ondulada, la hicieron única en su tipo, que la llevaron a sede declarada Monumento Nacional. ©

Se investiga la causa que provocó la emergencia que movilizó a una cantidad importante de voluntarios de bomberos.