EL PINGUINO

Fecha: 10/04/2026 Audiencia: 15.600 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $675.220 Tirada: 5.200 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.035.072 Difusión: 5.200
Vpe portada: $1.035.072 Ocupación: 65,23%

Más de 440 empresas provenientes de 35 países, 112 delegaciones oficiales y más de un centenar de aeronaves desplegadas en la Base Aérea Pudahuel

Fidae 2026: el cielo austral como escenario de la geopolítica tecnológica

● Chile despliega ante el mundo su capacidad aeroespacial, mientras la innovación dual y la presencia de potencias globales redefinan las oportunidades para la Región de Magallanes y la Antártica Chilena

CEDIDAS

Fidae 2026 una visión que también se proyecta a Chile Austral.

Fidae 2026 proyecta a Chile en un concierto internacional como punto de encuentro.

Crónica
periodistas@elpinguino.com

Más de 440 empresas provenientes de 35 países, 112 delegaciones oficiales y más de un centenar de aeronaves desplegadas en la Base Aérea Pudahuel: la vigésima cuarta edición de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae), celebrada entre el 7 y el 12 de abril de 2026 en Santiago de Chile, marca un hito histórico para la industria aeroespacial, de defensa y seguridad de América Latina. En un mundo tensionado por la geopolítica y la carrera tecnológica, Santiago se ha convertido por una semana en el corazón estratégico del hemisferio sur. Y desde esa vitrina global, las implicancias para los territorios australes de Chile -en especial la Región de Magallanes y la Antártica Chilena- se vuelven ineludibles.

El pulso de los seminarios: de la geopolítica a la innovación dual

La dimensión intelectual de Fidae 2026 es tan ambiciosa como su componente tecnológico. La feria estructura un completo calendario de summits temáticos de alto nivel: el Aerospace Summit, el Space Summit (en su cuarta edición), el Cyber Summit, el Innovation Summit y el Talent & Leadership Summit. A estos se suman seminarios específicos sobre Homeland Security, seguridad operacional aeronáutica, certificación médica y talleres de liderazgo, conformando una agenda académico-profesional sin precedentes en la historia del evento.

El eje de los debates es la intersección entre tecnología y seguridad en un mundo en transformación. Los paneles abordan con crudeza el empleo de drones en operaciones militares y civiles, la integración de la inteligencia artificial en sistemas de defensa, los avances en defensa aérea, y los desafíos emergentes en ciberseguridad. Es, en síntesis, una radiografía del ecosistema de defensa del siglo XXI.

El Dual Hub Summit, en su cuarta versión y por primera vez integrado plenamente a Fidae, representa la apuesta más audaz: reunir en un mismo espacio a científicos, industriales, emprendedores y autoridades del sector público y de defensa para impulsar lo que se denomina innovación dual, es decir, tecnologías con aplicaciones tanto civiles como militares. Con el patrocinio de la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo (ANID) y el respaldo de actores como Lockheed Martin, CDTI de España, la fundación holandesa TNO, Oracle y otros, el summit se consolida como la primera plataforma permanente de innovación dual en América Latina, impulsada por Know Hub Chile desde 2019.

El seminario italiano, organizado por la Embajadora Valeria Biagiotti junto al subsecretario de Seguridad Pública, Andrés Jouannet, presentó las capacidades de Telespazio (del grupo Leonardo-Thales) en servicios satelitales y observación terrestre, y la participación italiana en proyectos de la NASA y la Agencia Espacial Europea. La propuesta italiana es especialmente relevante para Chile por su dimensión satelital, aplicable directamente a la vigilancia de territorios remotos y a la conectividad en zonas extremas.

Directemar y la Armada: la proyección austral y antártica

Directemar exhibió sus vehículos operacionales de Policía Marítima, utilizados en patrullajes y fiscalizaciones, y presentó su puesto de mando integrado móvil para la coordinación de comunicaciones en zonas de difícil acceso. Para los visitantes profesionales de los días comerciales, fue posible conocer de cerca los sistemas con que la Autoridad Marítima ejerce soberanía en una de las franjas costeras más extensas y complejas del planeta.

Complementariamente, la Armada avanzó en conversaciones sobre el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, marco en el que se inscribe la propuesta del Reino Unido de construir localmente en Asmar la fragata Arrowhead 140 (diseño base de la clase Type 31 de la Royal Navy). El Ministro de

EL PINGUINO

Fecha: 10/04/2026 Audiencia: 15.600 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $444.472 Tirada: 5.200 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.035.072 Difusión: 5.200
Vpe portada: $1.035.072 Ocupación: 42,94%

Defensa, Fernando Barros, visitó personalmente el pabellón británico y revisó la maqueta de la embarcación, que ofrece transferencia de tecnología y potencial generación de empleos de alta calificación en los astilleros nacionales. La propuesta incluye como referentes los programas de Polonia e Indonesia, donde ya se han firmado licencias de construcción local.

Esta dimensión naval es fundamental para Magallanes: la Región concentra la Zona Naval Austral, responsable de la seguridad en el Estrecho de Magallanes, el Canal Beagle y las aguas circumpolares antárticas. Cualquier actualización de capacidades de la Armada -ya sea en buques de patrulla, aeronaves de reconocimiento o sistemas de mando- tiene un impacto directo en la soberanía y operatividad de ese territorio.

Magallanes y la Antártica: el sur como laboratorio estratégico

Desde Punta Arenas, la pregunta más urgente no es qué se exhibe en Santiago, sino qué de todo eso sirve para los desafíos reales de la región más austral del mundo. La respuesta, construida a partir de lo observado en Fidae 2026, es clara: mucho, y de manera urgente.

Tecnologías con aplicación directa en la región:

- Vigilancia y soberanía marítima: los sistemas de drones de largo alcance, el radar satelital y los vehículos aeromarítimos de patrulla exhibidos en Fidae tienen aplicación directa en el control del Estrecho de Magallanes y los pasos interoceánicos. Las soluciones israelíes de ISR (Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento), los drones MALE y los sistemas de observación terrestre de Telespazio (Italia) permitirían monitorear de manera permanente y eficiente una geografía que hoy exige ingentes recursos humanos y materiales.

- Búsqueda y rescate (SAR): las condiciones climáticas extremas del Canal Drake, el Golfo de Penas y los canales patagónicos hacen de la búsqueda y rescate una misión permanente y de alto riesgo. Los sistemas Lifeseeker y Cellair de la española Centum, capaces de localizar personas mediante sus teléfonos móviles incluso en zonas sin cobertura, y de desplegar redes 4G/5G privadas y seguras desde aeronaves, serían herramientas transformadoras para la Directemar y la FACh en la zona austral.

-Conectividad y ciberseguridad: la experiencia estonia en e-government y gobierno digital, junto con las soluciones satelitales de baja órbita presentadas en el Space Summit, abren la posibilidad de garantizar conectividad de alta calidad a comunidades aisladas en los archipiélagos patagónicos, las islas del Cabo de Hornos y las bases antárticas. A su vez, la ciberseguridad es crítica para proteger la infraestructura portuaria de Punta Arenas, las comunicaciones militares y los sistemas de control de la actividad pesquera e industrial.

- Movilidad en terrenos extremos: los vehículos blindados de alta movilidad como el AMV XP 8x8 de Patria (Finlandia), diseñados para operar en condiciones de terreno y clima severos, y los helicópteros de nueva generación presentes en la muestra estática, tienen aplicaciones directas en las operaciones de la Brigada Motorizada Chile No. 3 de Punta Arenas y en misiones de apoyo a la Antártica.

Presencia antártica y ciencia dual: la innovación dual -el gran concepto rector del Dual Hub Summit- tiene en la Antártica uno de sus laboratorios naturales más potentes. Las tecnologías de observación ambiental, monitoreo oceánico, comunicaciones satelitales y vehículos autónomos submarinos presentadas en Fidae tienen un doble uso inmediato: fortalecer la presencia científica chilena en el continente blanco y reforzar la soberanía en un territorio que, por el Tratado Antártico, Chile tiene tanto derecho como responsabilidad de proteger.

Aviación sustentable y reducción de costos operacionales: los avances en combustibles de aviación sostenibles (SAF) y en aeronaves de menor consumo son directamente relevantes para la conectividad aérea de Magallanes, donde los costos del transporte aéreo son una barrera estructural para el desarrollo regional. La eventual adopción de eVTOL (aeronaves de despegue vertical eléctrico) para rutas de corto alcance entre comunidades aisladas representa una oportunidad transformadora.

Fidae 2026 demostró que Chile tiene la capacidad de convocar, de articular y de innovar a nivel mundial. El siguiente desafío es que esa capacidad se traduzca en políticas públicas que pongan la tecnología al servicio de Magallanes: desde mejorar la vigilancia del Estrecho hasta garantizar conectividad en los archipiélagos, desde modernizar la flota de la Directemar hasta fortalecer la infraestructura científica antártica.

La zona austral de Chile no puede ser solo el territorio que se defiende; debe ser también el territorio que innova, que experimenta y que lidera. Fidae 2026 mostró que las herramientas existen. Corresponde ahora a quienes toman decisiones en el nivel político y técnico asegurarse de que lleguen donde más se necesitan.