



ESTA ES UNA DE LAS RUTAS MÁS EXTENSAS DE SU TIPO EN LATINOAMÉRICA.

Codelco prueba con éxito camión eléctrico en ruta minera clave

TRAYECTO. Con una carga real entre Radomiro Tomic y el Puerto Angamos.

Con una carga de 27 toneladas de cobre, un camión 100% eléctrico de Codelco y la compañía china SANY completó un recorrido de 680 kilómetros entre la división Radomiro Tomic y el Puerto Angamos, en el marco de un piloto orientado a reducir emisiones en la logística minera.

La prueba del equipo se enmarca en un Memorandum de Entendimiento (MoU) firmado por ambas empresas, que busca evaluar el desempeño de camiones eléctricos en condiciones reales de operación. El trayecto, uno de los más extensos en Latinoamérica para este tipo de tecnología, incluyó exigentes pendientes y temperaturas extremas.

“Los resultados preliminares de estos pilotos demuestra que la electromovilidad pesada es una alternativa técnicamen-

te viable para rutas estratégicas del país. Esta es una oportunidad de ser pioneros en Latinoamérica, operando un camión eléctrico en un trayecto de gran longitud y con una pendiente acumulada superior a los 2.500 metros”, explicó el vicepresidente de Abastecimiento de Codelco, Mauricio Acuña, sobre este hito de la electromovilidad minera.

El proyecto, presentado en un evento en Calama, busca evaluar el desempeño operacional y energético, junto a la logística e infraestructura requerida por esta tecnología como alternativa al uso de camiones a diésel. Entre los elementos destacados de esta innovación figura su contribución en la reducción de emisiones, lo que está en línea con el cumplimiento de los compromisos de sostenibilidad de Codelco.