



Proponen disminuir la tarifa de peajes en el tramo Puerto Montt - Río Bueno

RUTA 5. Consejero regional plantea una rebaja en los cobros de la concesión para contrarrestar la reciente alza en los precios de los combustibles.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El consejero regional (core) por la provincia de Llanquihue, Rodrigo Arismendi (Ind.-UDI), formalizó una propuesta para obtener una reducción en los valores de los peajes en la Ruta 5, correspondientes a la Concesión Río Bueno - Puerto Montt.

La propuesta se basa en la estructura de recaudación del modelo de concesión vigente. Según el consejero, "del peaje que pagamos, en cada ciudad que entramos, el 62,5% de ese valor se va a la arca fiscal. Por lo tanto, el gobierno podría meter mano inmediatamente, para reducir los ingresos al ar-

ca fiscal en un 50%; por lo tanto, el peaje debería bajar".

Para ejemplificar el alcance de la medida, el core expuso que "si el peaje sale mil pesos, y el Estado recibe 625 pesos. El Estado podría decir: no recibamos \$625, recibamos 125 pesos, rebajémosle 500 pesos de los usuarios".

Como antecedente de decisiones administrativas similares, el consejero recordó que "cuando se hizo, por ejemplo, la rebaja del peaje Trapén, porque se cerró la ruta a Chiquihue, el ministerio tomó la decisión de una rebaja del peaje".

Argumentó que esta reducción funcionaría como una medida de compensación territorial frente a los subsidios que



EL CORE ARISMENDI ESPERA QUE LA DECISIÓN SEA ADOPTADA ANTES DEL COMIENZO DE LA NUEVA CONCESIÓN, PREVISTO PARA EL PRÓXIMO 1 DE JULIO.

recibe el transporte en la Región Metropolitana. "Hay medidas de mitigación, se mantiene el valor de la micro, por ejemplo, en Santiago. Pero es para la Región Metropolitana. Si lo logramos hacer en nuestra región, claramente va a ser una medida de compensación al aumento del valor del combustible", explicó, junto con plantear que también evitaría incrementos en el valor de los pasajes de buses interurbanos.

INICIO DE CONCESIÓN

Respecto a la implementación, Arismendi expuso que el inicio de la nueva concesión, previsto para el 1 de julio, representa una oportunidad para aplicar subvenciones estatales al valor del peaje. Para concretar la gestión, el core remitió oficios a los

50%

se propone que el Estado reduzca sus ingresos, lo que generaría una baja en el precio que se paga en cada plaza de peaje.

26

de marzo el gobierno aplicó el alza en los combustibles, con valores en torno a los \$370 por litro de bencina y de \$580 en diésel,

ministerios de Transportes, Hacienda y de Obras Públicas.

Asimismo, apeló a la "voluntad política" de los parlamentarios regionales para generar una moción que respalde la iniciativa.

APOYO PARLAMENTARIO

La propuesta considera tanto el peaje troncal de esa concesión, así como los accesos a rutas secundarias. Los parlamentarios de la zona analizaron la medida y coincidieron en generar mecanismos de compensación directa para las economías familiares que dependen del transporte terrestre en la Región de Los Lagos.

El diputado por el Distrito 25, Héctor Barría (DC), confirmó su adhesión a la iniciativa. "Me he comunicado con el consejero Rodrigo Arismendi, porque las buenas ideas hay que apoyarlas" y consideró que aplicar esa rebaja en el peaje "puede ser también un pequeño beneficio, ante el alza tan grave del combustible".

Barría enfatizó la importancia de establecer un frente común. "Tenemos que ser capaces de unirnos en cómo buscamos apoyos para las familias. Mientras por un lado el gobierno tiene una actitud de no querer escuchar a la gente, creo que en nuestra Región de Los

"El gobierno podría meter mano inmediatamente, para reducir los ingresos al arca fiscal en un 50%; por lo tanto, el peaje debería bajar"

Rodrigo Arismendi, consejero regional (Ind. UDI)

"En nuestra Región de Los Lagos debemos demostrar unidad y cohesión en estos temas"

Héctor Barría diputado DC, distrito 25

Lagos debemos demostrar unidad y cohesión en estos temas", añadió Barría.

Por su parte, la diputada por el Distrito 26, Claudia Reyes (Rep.) informó sobre gestiones paralelas realizadas ante la autoridad ministerial. "Los diputados republicanos presentamos una iniciativa al gobierno, en la que le solicitamos al ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, que estudie con las concesionarias la opción de una rebaja en los peajes y en el TAG, con la finalidad de mitigar el impacto que puede tener el alza en el valor de los combustibles", declaró. ☞