



ACTUALIDAD

MOP espera licitar en el 2027 la doble vía Chonchi-Quellón

Seremi de Obras Públicas se reunió con siete alcaldes de la provincia para revisar las urgencias de cada comuna, sobre todo en conectividad y agua potable rural, instancia en la que se abordaron también temas como el tramo que aún no tiene un proyecto formal para “completar” el ensanchamiento de la Panamericana, en el sur de la Isla.

CAROLINA LARENAS



EL TRAMO DE LA PANAMERICANA ENTRE CHONCHI Y QUELLÓN ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN LA FASE DE ESTUDIO INTEGRAL.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloec.cl

Conectividad y agua potable rural fueron los principales temas abordados por alcaldes de la provincia en una serie de reuniones en las que participó el seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros.

Siete de los diez alcaldes pudieron plantear sus requerimientos en estas citas en las que también se analizaron proyectos como el mejoramiento de la Ruta 5 Sur, principalmente la adjudicación del tramo Ancud-Degañ, la finalización del proyecto del Bypass de Castro y la doble vía en los tramos Chacao-Chonchi y Chonchi-Quellón.

Justamente, este último trazado de 67 kilómetros, que actualmente se encuentra en ejecución del estudio integral, está dentro de la cartera de inversiones de la Dirección General de Concesiones del MOP, por lo que se espera poder licitar el tramo Chonchi-Quellón el próximo año.

“Es algo importante con-

siderando que es la continuación de la Ruta 5 en la Isla y se va a licitar probablemente el próximo año la concesión completa del tramo e incluye ingeniería y construcción y la operación de la ruta”, afirmó el secretario regional ministerial.

Actualmente se encuentra en ejecución un proyecto por casi 2 mil 500 millones de pesos para estudiar un nuevo trazado de este tramo de la Panamericana para acceder de manera expedita a la ciudad de Quellón, el cual se deberá emplazar alrededor del área urbana y conectar a la Ruta 5 con el muelle-puerto.

Quinteros también recordó que “el tramo Chacao-Chonchi está adjudicado al grupo Costanera y actualmente está en fase de estudio; esas son las primeras etapas: ingenierías básicas, ensayos, batimetrías de vientos, cosas que se realizan para poder realizar los trabajos de diseño e ingeniería de detalles y, luego de eso, partirá la fase de construcción en unos años más”.

Otro de los puntos revisa-

“
 El tramo Chacao-Chonchi está adjudicado y está en las primeras etapas para el diseño”.

Jairo Quinteros,
 seremi de Obras Públicas.

dos como parte de las reuniones con alcaldes de Ancud, Quemchi, Dalcahue, Castro, Chonchi, Puqueldón y Queilen fue el trabajo que se está realizando en la resolución de adjudicación del contrato de mejoramiento de la Ruta 5 Sur en el tramo Ancud-Degañ a la constructora Harcha por 10 mil 757 millones de pesos.

“El tramo se está trabajando en la resolución de adjudicación de Ancud-Degañ que se revaluó, y creo que en las próximas semanas debería estar enviado a Contraloría para toma de razón; si todo anda bien, en unos meses

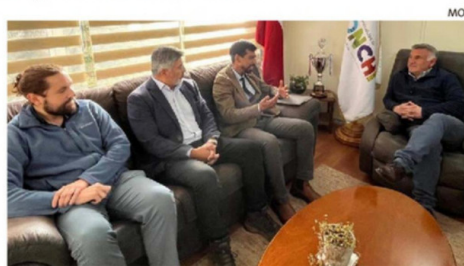
más ya podrían comenzar los trabajos de conservación de este tramo”, afirmó el profesional.

BAIPÁS CASTREÑO

La puesta en marcha del Bypass de Castro fue otro de los proyectos analizado en su recorrido por la provincia, iniciativa que tiene como fecha de entrega junio próximo y que se esperaba se abriera al uso el trazado complejo, incluso poniendo como plazo marzo pasado.

“Se ha consultado acerca de ese proyecto que ya está en una fase de término; hace un par de días atrás se informó que la apertura al tránsito va a ser durante este año, sabemos que quedan algunos trabajos por ejecutar, pero de menor cantidad, y esperamos que prontamente se dé la noticia de la inauguración de este proyecto que ya lleva más de 11 años de construcción con todos sus bemoles”, puntualizó Quinteros.

Del mismo modo, tras el fin de estas primeras reuniones protocolares, el magíster en Ciencias de la Ingeniería



UNA DE LAS REUNIONES FUE CON EL ALCALDE DE CHONCHI.

MOP



EL TRAMO ANCU D-DEGAÑ DE LA RUTA 5 TIENE COMPLICACIONES.

HÉCTOR FLORES



AÚN RESTAN ALGUNOS TRABAJOS EN EL BYPASS DE CASTRO.

ría destacó que “esta gira que hemos estado haciendo es para poder conversar con cada uno de los alcaldes, conocer sus urgencias e iniciativas que hay en cada municipio y aquellas cosas que son importantes en cada una de estas comunas”.

JEFES COMUNALES

En este sentido, Andrés Ojeda (indep.), alcalde de Ancud, mencionó que “sostuvimos reunión con el nuevo seremi del MOP, Jairo Quinteros, y los directores regional y provincial de Vialidad, con el objeto de presentarles nuestro proyecto comunal e iniciativas de la cartera. Visión futura de Ancud, caminos, bordes costeros, doble

vía, APR, entre otros, estuvieron entre los temas tratados”.

Por su parte, Baltazar Elgueta (PS), alcalde de Castro, manifestó que “hemos tenido la visita del seremi de Obras Públicas, la verdad es que junto a mi equipo de Secplan (Secretaría Comunal de Planificación) pudimos expresarle nuestras necesidades que tenemos en el sector rural, urbano. Hablamos de la costanera, del agua, de los caminos que tenemos sin asfaltar y se comprometió a hacer un seguimiento de todo lo conversado; está el compromiso de trabajar en conjunto para que las cosas salgan adelante”. ☉