

Misión amarizó a las 8:07:47 hora de Chile en las costas de California

Así volvieron a la Tierra los 4 astronautas que orbitaron la Luna

RODRIGO VILLA

El mismo temor que tuvieron los astronautas desde las misiones Apolo en los años 60 y que tuvo su punto máximo con el Apolo 13, cuando una explosión dañó el módulo y los tripulantes debieron usar el ingenio para poder regresar, invadió también ayer el retorno de la misión Artemis II, la primera etapa de una aventura que pretende poner nuevamente al hombre en la Luna.

La misión que orbitó el satélite por 9 días, enfrentaba ayer su regreso, cumpliendo cada etapa sin fallas, pero una vez que la cápsula Orión se desacopló del Módulo Europeo de Servicio, que tenía los motores que la movilizaban en el espacio, y desplegó su escudo térmico, entró en parte más compleja.

La temida Interfaz

La Interfaz es el momento en que comienza a entrar a las capas superiores de la atmósfera, a unos 122 kilómetros de altitud, donde no se admiten errores. Si ingresa muy paralelo a la Tierra, podría rebotar y ser despedido al espacio. Si ingresa de manera muy vertical, no soportaría el roce y terminaría destruido. El margen es de apenas un grado.

Como si eso fuera poco, en ese período, a una velocidad de 40.000 kilómetros por hora, y a temperaturas de 2.700 grados Celsius, se produce el nunca bien ponderado blackout de comunicaciones, que impide a los controladores en tierra saber cómo se comporta el módulo durante unos 6 minutos. Esto se intensificó en esta misión porque Orión tiene un escudo de plasma que se despliega al ingresar y que permite disipar el calor y ayudar a la protección térmica, que ya había tenido problemas en la primera Artemis, cuando no soportó bien el reingreso en esa misión no tripulada.

Ahora sí funcionó y a las 20 horas de Chile, desde el Centro de Control de Nasa recuperaron la comunicación con Orión.

Amarizaje perfecto

"Pasaron el blackout sin desvío de trayectoria", avisaron desde la Nasa a la tripulación, y la nave comenzó el descenso hacia su lugar de amarizaje. A las 20 horas y 4 minutos y a una altura

"Estamos bien los 4", fue el primer mensaje de la tripulación, tras soportar un ingreso con 2.700 grados Celsius y a una velocidad de hasta 40.000 km/h.

La cápsula Orión amariza en California, sostenida por 3 paracaídas y a una velocidad de 27 kilómetros por hora.



Una hora y media tardó la operación para sacar a los tripulantes de la cápsula.

de 7.600 metros se desplegaron los 3 paracaídas auxiliares, de 7 metros de diámetro, que desaceleraron la cápsula a unos 500 kilómetros por hora. Luego, a 3 mil metros se desplegaron los 3 paracaídas piloto, de 3,4 metros de diámetro, que ayudaron a desplegar los paracaídas principales, de 35 metros de diámetro, que redujeron la velocidad desde unos 200 kilómetros por hora a solo 27, velocidad que permitió el amarizaje seguro.

7 minutos y 47 segundos (PM), "hora oficial", como dijo el locutor de la transmisión de la Nasa (20:07:47 en Chile), se dio por finalizada y con pleno éxito la misión que demoró 9 días, 1 hora, 31 minutos y 35 segundos.

El rescate de los tripulantes tardó una hora y media más, pero todos se encontraban en excelentes condiciones, según informó la Nasa. "Estoy muy contento de la misión Artemis II, aprendimos mucho para la próxima misión Artemis III el próximo año. Hay mucho para celebrar y para trabajar para el próximo lanzamiento. Esto no es algo de una vez. Esto se va a repetir cada vez más seguido", explicó Jared Isaacman, administrador de la Nasa.

"Estamos bien los 4"

Tal como el mensaje de los 33 mineros, la primera comunicación de los tripulantes de la cápsula Orión fue "Estamos bien los 4". Con su amarizaje en las costas de California a las 7 horas con