

Más se suben a los buses rojos de Tierras Blancas

Tal como ya lo demostramos en la conurbación La Serena-Coquimbo y en Ovalle, los avances en transporte público no nacen en escritorios, nacen en la calle.

La demanda por buses eléctricos para Tierras Blancas surge directamente de los vecinos y vecinas, que en terreno me plantearon una necesidad urgente: contar con un sistema digno, moderno y accesible. Desde ese momento, asumimos el compromiso de empujar esta causa hasta convertirla en una realidad.

En marzo del año pasado

comenzamos con una campaña de recolección de firmas en ferias libres y esquinas del sector, teniendo un muy buen respaldo de los terrablanquinos. En esta cruzada recolectamos más de 1300 rúbricas en apoyo de la iniciativa.

Luego de ver el interés real de la comunidad, llegamos a conversar con el gobernador Cristóbal Juliá para plantearle la necesidad de que el Gobierno Regional, gracias a los llamados "Fondos Espejo" del Transantiago, pudiera financiar el nuevo tramo. La autoridad regional tuvo muy buena acogida ante el plan-

teamiento que le realizamos junto a la diputada Nathalie Castillo y a la consejera regional Valeria Chacana.

La buena noticia para los terrablanquinos es que se ha avanzado, porque el gobernador gestiona el proyecto como prioridad. Además, esta semana el seremi de Transportes, en la prensa local, anunció apoyo del gobierno central a los recorridos nuevos.

Estos buses de última generación, con aire acondicionado, conexión a internet, han elevado el estándar del transporte público regional. Lo más relevan-

te hoy es que cuentan con tarifas y frecuencias reguladas.

Para que sacar adelante los recorridos E01 y E02 de La Serena y Coquimbo tuvo que dar la pelea en el Ministerio de Transportes, tal como ocurrió con los seis recorridos que durante este año circularan por Ovalle. Pero los resultados nos dan la razón de que había una causa muy justa detrás de este empeño.

Por ello me llena de satisfacción que todos hoy, incluso quienes fueron críticos de la idea en un principio, ahora se suban a los Buses Rojos.



Senador Daniel Núñez.