

Ministro de Obras Públicas revisó avance de la construcción de zanjas en Colchane

Martín Arrau dijo que las obras avanzan 40 metros por día. Ya estarían listos 4,5 kilómetros.

Luis Ramos Ossandón
 cronica@estrelaiquique.cl

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, visitó Tarapacá para conocer en detalle los proyectos que se ejecutan y los que están en procesos licitatorios, pero además para ver en terreno la construcción de la zanja en Colchane y el mantenimiento de las ya existentes en distintos puntos en la frontera.

El hito que forma parte del plan Escudo Fronterizo ya alcanza 4,5 kilómetros entre construcción de nuevos tramos y la mantención de otros ya existentes. La altura es del orden de los 3 metros de profundidad y de ancho, obras que son ejecutadas por el personal y maquinaria del Regimiento de Ingenieros del Ejército y de la Dirección de Vialidad del MOP Tarapacá, quienes avanzan a un ritmo de trabajos cercanos a los 40 metros por día.

Respecto a lo que se está desarrollando, el mi-

nistro, quien llegó en compañía de la delegada presidencial de Tarapacá, Adriana Tapia y del senador republicano Renzo Trisotti hasta la comuna fronteriza, manifestó que "estuvimos hace casi un mes con el Presidente José Antonio Kast en Chacalluta, donde inició esta zanja. La zanja es un impedimento físico a la movilidad, pero es una parte minúscula de un programa de protección, de soberanía, de un escudo fronterizo mucho más amplio. El Ejército casi ha duplicado la presencia de efectivos en esta zona, en estas regiones, en la zona fronteriza. El MOP ha estado trabajando desde hace un mes, aportando su granito de arena en esta zanja, y yo le puedo decir que en estos 30 días hemos hecho más en cuanto a la zanja, solo eso, que en los últimos 10 años".

Según el jefe de la cartera de Obras Públicas, en el lugar se han reconstruido zanjas que bandas de traficantes y contra-



CEDIDA

EL MINISTRO VISITÓ LOS AVANCES DE LAS OBRAS JUNTO A AUTORIDADES REGIONALES.

3 metros de profundidad y de anchura es la guía en la construcción de las zanjas.

bandistas habían borrado, reafirmando que este plan en la zona fronteriza va de la mano con el control migratorio, pero también para complicar

la tarea a las organizaciones criminales que utilizan el territorio.

Tras la reunión con el Ejército, Arrau expuso que "nos están dando los puntos donde hay que seguir, donde hay mayor tráfico, contrabando, en eso estamos. Hemos construido, el Ejército ha construido y también Obras Públicas, partes de impedimentos físicos que han sido borrados por traficantes. Y lo vol-

vemos a hacer, o sea, hay una batalla que se está jugando efectivamente por la soberanía y el control fronterizo. Vamos a seguir todo el tiempo que sea necesario para dotar de mayor seguridad de medios a las policías y a las fuerzas armadas en los diferentes requerimientos para que tengamos una frontera protegida. Así que estamos, vamos a seguir estando, vamos en tiempo y forma".

Tras la visita del ministro, el senador por Tarapacá, Renzo Trisotti, valoró los avances que se han logrado en Colchane, pero dijo que esto viene a mejorar lo que no se había hecho en mucho tiempo.

"Durante este mes se han construido más kilómetros de zanja que en los últimos 10 años. Eso refleja una acción concreta en línea con lo que la gran mayoría de los habitantes de la Región de Tarapacá esperaba y respaldó con su voto. Esta medida, por sí sola, no es una solución definitiva. Es parte de una estrategia más amplia que incorpora inteligencia, uso de tecnologías y el despliegue de Carabineros y el Ejército, junto a una decisión firme del Gobierno de enfrentar con todos los medios el control de la migración irregular. Se está avanzando en la dirección correcta", expresó el parlamentario.

Además de la zanja, en la frontera el ministro visitó los avances de las obras del complejo fronterizo, el que ya avanza en un 23% y se espera que finalice las mejoras a fines de este año.