

Analista internacional interpreta la reacción de Donald Trump ante la fallida negociación con el régimen musulmán

Bloqueo estadounidense del estrecho de Ormuz puede ser "la quiebra" de Irán

La medida merma la posición que el propio Irán negoció con India, Japón y China para permitir el paso de sus buques, explica Cristián Garay.

ÓSCAR VALENZUELA

Pocas horas después de que las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán quedaran en el aire, sin llegar a acuerdo en Islamabad, la capital de Pakistán, el presidente Donald Trump anunció el bloqueo total a las embarcaciones que intenten atravesar el estrecho de Ormuz, la vía marítima vital por donde se traslada una quinta parte del petróleo y el gas mundial.

"Con efecto inmediato, la Armada de los Estados Unidos, la mejor del mundo, iniciará el proceso de bloquear a todos y cada uno de los buques que intenten entrar o salir del estrecho", aseguró el mandatario en su red social, adelantando que también ordenó destruir las minas marinas sembradas en la zona por Irán.

En medio de la guerra en Medio Oriente, el régimen teocrático res-



Trump anunció el bloqueo "a todos y cada uno de los buques" que intenten pasar por el estrecho.

tringió el paso de buques petroleros y, gradualmente, ha permitido el tránsito a quienes pagan un peaje de hasta US\$2.000.000 por barco.

"El bloqueo comenzará en breve. Otros países participarán en este bloqueo. No se permitirá que Irán se beneficie de este acto ilegal de extorsión. Quieren dinero y, más importante aún, quieren armas nucleares", añadió Trump.

La respuesta llegó de parte del jefe

de la marina de Irán, Shahram Irani, quien calificó de "ridícula" la amenaza del presidente estadounidense.

"Los valientes hombres de la fuerza naval del Ejército de la República Islámica de Irán están monitoreando y supervisando todos los movimientos del agresivo ejército estadounidense en la región", adelantó.

"El estrecho de Ormuz es el canal natural por donde sale el petróleo de los países del Próximo Oriente hacia

el mundo, no solo Irán, sino también Arabia Saudita, Baréin, Emiratos Árabes Unidos, Irak y Omán. Esta vía es la principal que abastece a los países asiáticos, los más golpeados económicamente por la interrupción y alza de precios", sostiene el analista internacional Cristián Garay, académico del Instituto de Estudios Avanzados de la Usach.

¿Cuáles podrían ser las consecuencias? "Hay que entender que Estados Unidos, Israel e Irán juegan al suma cero: todo lo que gane uno, lo pierden los antagonistas. En estos momentos Irán extorsiona, impidiendo el tráfico por el estrecho de Ormuz, convirtiendo a los restantes exportadores y consumidores en rehenes de su política", comenta el académico.

"Si Estados Unidos bloquea el estrecho, que pasó de tener 80 buques al día a cinco, reduciría además las ventanas de oportunidad que Irán negoció con India, Japón y China para permitir el paso de sus buques. También deja inservible el valor geopolítico para el propio Irán. Un bloqueo sostenido significa la quiebra de Irán, aún sin atacar las islas del estrecho o hacer incursiones terrestres, que sería una alternativa costosa e impopular. Ciertamente, esto afecta a las demás economías, incluyendo la china, con lo cual el costo de la posición iraní se incrementa. El liderazgo iraní podría radicalizarse o negociar ante el colapso de su economía, pero esto dependerá de que domine la posición del presidente iraní o la de la Guardia Revolucionaria", proyecta.