



Los accidente en el 'segundo acceso' aumentaron 183% durante el 2025

Según cifras de la SIAT de Carabineros, el 2025 cerraron con 34 accidentes, dos de ellos con muertes.

Luis Ramos Ossandón
 cronica@estrelaiquique.cl

12

34

Para nadie es desconocido el número de siniestros viales que mantiene la ruta 504, o también conocida con el nombre de nuevo acceso Iquique - Alto Hospicio, diariamente.

Y mientras desde la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones se construyen ideas para mejorar el tránsito por el lugar, desde Carabineros mostraron preocupación por el número de accidentes que en tres años ha venido creciendo, incluso con consecuencias fatales.

Desde la Sección de Investigación de Accidentes del Tránsito (SIAT) señalaron a La Estrella de Iquique que la ruta ha mostrado una fluctuación significati-

va en el número de eventos y sus consecuencias: En el 2023 se registraron 20 siniestros viales. Lamentablemente, uno de estos eventos resultó en una persona fallecida. En el 2024 se observó una disminución positiva en la frecuencia, con un total de 12 accidentes, incluso sin víctimas fatales, lo que representó un año de mayor control y seguridad en la vía.

Pero en el 2025 el panorama volvió a cambiar, con un incremento crítico en las cifras, alcanzando los 34

accidentes de tránsito, es decir, 183% de aumento. En dos de estos siniestros, se produjo el fallecimiento de dos personas en total.

Respecto a esta variación y que muestra la poca preocupación de los conductores a la hora de transitar por la ruta que une Iquique y el resto de las comunas de la región, donde las curvas y pendientes diferencia el tramo de otras vías de la región, el jefe de la SIAT, mayor Daniel Saavedra Mora-

ga, señaló que el incremento registrado durante el

2025 en la A-504 "nos obliga a redoblar los esfuerzos preventivos y de fiscalización". El oficial agregó que "pasar de 12 a 34 accidentes en un solo año es una señal de alerta que apunta directamente a factores como el exceso de velocidad, la conducción desatenta y las condiciones geográficas propias de la conexión entre Iquique y Alto Hospicio".



EL 2025 AUMENTARON LOS ACCIDENTES CON HERIDOS Y FALLECIDOS.

Como recomendación para quienes circulan por el tramo, el mayor Saavedra dijo que "se deben respetar los límites de velocidad, especialmente en zonas de curvas y pendientes pronunciadas, mantener la distancia de seguridad, ya que el aumento de colisiones por alcance es recurrente en rutas de alto flujo. Asimismo, dijo que se deben

verificar los sistemas de frenos y neumáticos antes de circular por rutas con desniveles importantes y mantener atención a las condiciones del entorno, considerando el no distraerse en la conducción. El uso de celulares y otros dispositivos mientras se conduce, aumenta considerablemente las probabilidades de sufrir un siniestro vial".

El uso de celulares y otros dispositivos mientras se conduce, aumenta considerablemente las probabilidades de sufrir un siniestro vial".

