



Jeremy V. Quiroz
prensa@latribuna.cl

Circunvalación Norte de Los Ángeles registra avances y proyecta próximos pasos

Tras cerca de cuatro meses sin información pública relevante, el proyecto de la Circunvalación Norte de Los Ángeles volvió a tomar fuerza luego de una reunión entre dirigentes vecinales y el delegado presidencial provincial de Biobío, Juan Pablo Mellado, instancia donde se abordó el estado actual de una de las obras viales más importantes proyectadas para la ciudad en las últimas décadas.

La cita reunió a representantes de más de 100 juntas de vecinos, quienes plantearon con fuerza la necesidad de avanzar en una iniciativa que consideran clave para enfrentar la creciente congestión vehicular.

“Planteamos con claridad la grave congestión vial que afecta a Los Ángeles y manifestamos el apoyo unánime de las organizaciones vecinales al proyecto de Circunvalación, considerado una prioridad para destrabar el desarrollo comunal”, señaló Jorge Araneda Navarro, presidente de la asociación de juntas de vecinos del sector nororiental de Los Ángeles.

AUTORIDADES RECONOCEN URGENCIAS Y LLAMAN A ACUERDOS

Desde el Gobierno, el delegado presidencial Juan Pablo Mellado coincidió en la relevancia de la obra, apuntando directamente a los problemas cotidianos que enfrentan los habitantes.

“Efectivamente, esta obra es tremendamente importante para la comuna. Tenemos congestión todos los días, todos los angelinos se están demorando mucho en llegar a su trabajo, después el retorno a sus casas o dejar

El delegado presidencial provincial, Juan Pablo Mellado, reconoció la relevancia de la futura vía para descongestionar el centro de Los Ángeles y mejorar los tiempos de desplazamiento. En paralelo, enfatizó la necesidad de resguardar el patrimonio local y avanzar mediante acuerdos que permitan conciliar el desarrollo del proyecto con la identidad del territorio.

a los niños en el colegio”, afirmó.

En la misma línea, agregó que “es importante preocuparse de este tema, poder darle mayor calidad de vida a los angelinos y a todos los que vienen hacia Los Ángeles”.

No obstante, también puso énfasis en la necesidad de compatibilizar el desarrollo con otros intereses: “Tenemos patrimonios que también tenemos que cuidar. Esto es una combinación de llegar a buenos acuerdos y poder mejorar esta situación para todos”.

Durante la reunión, además, el delegado comprometió la creación de una mesa de trabajo para recoger distintas visiones, incluyendo a quienes no comparten el proyecto o podrían verse afectados por su ejecución.

SERVIU CONFIRMA AVANCES Y FUTURA LICITACIÓN

En cuanto al estado técnico de la iniciativa, el director subrogante del SERVIU Biobío, Carlos Riffo, confirmó que el proyecto sigue avanzando en su fase administrativa, con énfasis en el proceso de expropiaciones.

“Es un proyecto emblemático para nosotros y especialmente



EL TRAZADO PRINCIPAL se desarrollará entre avenida María Dolores y Sor Vicenta, incluyendo también conexiones como avenida Ercilla, Pablo Murúa y la prolongación de Laguna Verde.

para la provincia. Actualmente se encuentra en nuestra cartera de proyectos. Este año está planificada una serie de expropiaciones que realizar”, indicó.

Asimismo, detalló que “estamos en este minuto ajustando los flujos de gasto para ver efectivamente cuánto es lo que necesitamos. Ya tenemos un monto identificado”.

Respecto a los próximos pasos, adelantó que “se está planificando la licitación para fin de este año o eventualmente el primer trimestre del próximo”.

Estos antecedentes coinciden con lo informado previamente por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, que proyecta el inicio de obras para el año 2027, siempre sujeto al avance de las etapas administrativas durante 2026.

EL PASO INICIAL

Actualmente, el proyecto se encuentra en plena fase de expropiaciones, proceso que comenzó tras la aprobación del programa decretado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo el pasado 3 de septiembre de 2025.

De acuerdo con antecedentes

entregados en enero por la Subsecretaría de Vivienda, durante 2026 los avances se focalizarían en la intervención de más de 20 predios, equivalentes a cerca de 148 mil metros cuadrados.

“Vamos a estar ejecutando las expropiaciones durante el 2026 y las obras propiamente tal debe-

rían iniciar el año 2027”, señaló la autoridad en su momento.

Dentro de estos terrenos, se contempla un paño fiscal de aproximadamente 3,7 hectáreas perteneciente al Ejército de Chile, punto que ha generado uno de los principales focos de controversia del proyecto.

La Circunvalación Norte contempla una intervención de 5,2 kilómetros, con una inversión estimada superior a los 52 mil millones de pesos. El diseño considera una doble calzada con dos pistas por sentido en su eje principal, además de ciclovías, aceras, iluminación y sistemas de evacuación de aguas lluvias.

El trazado principal se desarrollará entre avenida María Dolores y Sor Vicenta, incluyendo también conexiones como avenida Ercilla, Pablo Murúa y la prolongación de Laguna Verde.

ENTRE EL RESPALDO Y LAS POLÉMICAS

Pese a su amplio respaldo ciudadano, el proyecto no ha estado exento de críticas, principalmente por su trazado, que considera intervenir terrenos donde actualmente se ubica el Destacamento de Montaña N°17 del Ejército.

Sin embargo, el diseño original se ha mantenido, lo que refuerza la necesidad —planteada tanto por autoridades como por dirigentes— de generar espacios de diálogo que permitan compatibilizar el desarrollo urbano con las distintas sensibilidades involucradas. Por ahora, la iniciativa continúa avanzando en su etapa administrativa, mientras desde la comunidad se mantiene la presión para que los plazos comprometidos se cumplan y la obra comience a concretarse tras más de 15 años de espera.



AUTORIDADES Y DIRIGENTES abordaron el estado actual del proyecto en una instancia de coordinación. La obra apunta a descongestionar sectores críticos de Los Ángeles.