



Dirigentes vecinales temen disminución en la frecuencia de micros

Tras la percepción de menos buses y paraderos llenos en Santiago, esperan que esa situación no se vea en el Gran Concepción tras alzas en combustibles.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

Dirigentes vecinales manifestaron su preocupación en el contexto del alza en el precio de los combustibles y una posible afectación en el transporte público.

En específico, señalaron que no quisieran ver lo que se ha percibido desde Santiago, en donde durante la semana pasada hubo reclamos de ciudadanos en cuanto a una disminución de frecuencias de micros y paraderos llenos.

Aquello fue descartado por el ministro de Transportes, Louis de Grange. Sin embargo, en el Gran Concepción existe la preocupación por algún efecto derivado de las alzas de combustibles y por la política de austeridad del gobierno de José Antonio Kast.

Luisa Uribe, presidenta de la J.J.VV Lomas Coloradas, señaló que “lo de la baja de frecuencia nosotros lo notamos. Además, yo estuve en Santiago hace poco y he visto que hay menos micros. En Concepción todavía no se regulariza la locomoción según mi punto de vista”.

“No queremos ver los paraderos llenos de gente. Por el tema del alza del combustible tememos que pueda pasar algo similar a Santiago. Ojalá que este Gobierno tome medidas para no vernos afectados porque no queremos esperar horas para llegar a nuestro destino. Sería prácticamente muy malo para nosotros”, añadió.

Manuel Coloma, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos



AGENCIA UNO

SEREMI ASEGURÓ QUE NO HABRÁ DISMINUCIÓN DE FRECUENCIAS NI RETIRO DE MICROS.

5 dirigentes analizaron la situación del transporte público en el Gran Concepción.

de Talcahuano dijo que “se ven menos recorridos de buses y esperamos que el nuevo seremi haga la pega como corresponde porque tenemos sectores con bajos servicios como Higuera y Los Cerros. Nosotros esperamos que esto mejore y no pase lo mismo que en Santiago. Queremos que exista un cambio real en el proceso de este nuevo gobierno en favor de las personas”.

Por su parte, Moisés Ríos, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Concepción expresó que “creemos que hay recorridos que tienen menos micros en ciertos horarios, pero es porque hay menos público según nos manifestaron en la última mesa de trabajo.

Ahora, con el nuevo seremi Henry Campos no hemos tenido una reunión para ver qué medidas van a tomar en esta nueva administración. Es clave que se trabaje con las comunidades para ver las mejoras que van a existir”.

Richard Yáñez, presidente de la Junta de Vecinos 8-R de Boca Sur, expresó que “en el caso del borde costero, en particular de Boca Sur, este fenómeno del bajo tránsito se viene viendo hace muchos años y teníamos un servicio nocturno que hoy no existe. Hay poca frecuencia después de las 19.00 y eso se puede observar en cualquier sector cercano. Lo que se ha visto en Santiago nosotros ya lo hemos vivido”.

Yáñez añadió que “aquí disminuyeron las frecuencias nocturnas para entrar y salir de nuestra población, lo que nos ha perjudicado mucho. Ojalá eso cambie”.

Fanny Zepeda, presidenta de la Unión Comunal de J.J.VV de Hualpén

añadió que “claramente hay menos micros por las noches y las líneas no están cumpliendo con los horarios establecidos. Esperemos que no bajen las frecuencias”.

SEREMI

El seremi de Transportes, Henry Campos, señaló que “lo primero es desmentir que haya existido una baja de buses en la región Metropolitana. Lo que ha ocurrido es que los buses oruga han sido retirados y reemplazados por buses normales, que tienen un costo operacional mucho menor a la operación de los buses oruga. Es evidente que no se ven en las calles, pero es porque fueron reemplazados”.

“En la región del Biobío no va a ocurrir que se bajen las frecuencias o que se retiren buses de las calles porque existen contratos que deben ser cumplidos, producto del perímetro de exclusión del transporte urbano del Gran Concepción”, agregó el seremi de la cartera. ☺