



El combate que se libró cerca de la desembocadura del Loa



REPRESENTACIÓN QUE ILUSTR A EL ENFRENTAMIENTO.

Hace 147 años se produjo el combate naval de punta de Chipana, el primer enfrentamiento entre Chile y Perú al inicio de la Guerra del Pacífico, y que hoy es prácticamente desconocido.

Cristian Castro Orozco
La Estrella

historia naval. Juan José Latorre.

La mañana del sábado 12 de abril de 1879, en las inmediaciones de la desembocadura del río Loa, se produjo el casi desconocido Combate Naval de Chipana, el primer enfrentamiento entre Chile y Perú recién iniciada la Guerra del Pacífico.

Cabe recordar que la guerra de parte de Chile había sido declarada el día 5 de aquel mes, por lo cual este enfrentamiento fue el primero del conflicto entre las naciones contendientes.

Este hecho que si bien no tuvo bajas (muertos) en ninguna de las partes, quedó completamente eclipsado por el combate de Iquique del 21 de mayo de aquel año, y la posterior captura del Huáscar en las aguas de Angamos el 8 de octubre, pero no deja de ser una batalla en donde ambos países desplegaron sus mejores tácticas.

También, en este hecho se lució un joven capitán que con el tiempo se volvería relevante dentro de la

COMBATE

El combate involucró a dos naves de Perú y a una chilena. De parte del Perú estaban la corbeta Unión y la cañonera Pilcomayo. Al mando de esta pequeña escuadra iba el capitán Aurelio García y García.

De parte de Chile se encontraba la cañonera Magallanes, comandada por Juan José Latorre, la cual había zarpado la noche anterior desde Antofagasta y tenía como destino arribar a Iquique, ciudad que estaba siendo bloqueada por la escuadra chilena.

Sobre este hecho, el libro "La Guerra del Pacífico, en imágenes, relatos y testimonios" de los investigadores Rafael Mellafe y Mauricio Pelayo, consta que "la Unión y la Pilcomayo iban con rumbo al sur cuando se encontraron a la altura de punta de Chipana con el buque chileno Magallanes, al mando de Juan José Latorre, que navegaba en sentido opuesto llevando importantes documentos para la



FOTOS: ARCHIVOS

CUBIERTA DE LA MAGALLANES CON SU TRIPULACIÓN, EN DONDE SE CONTEMPLA LA PIEZA DE ARTILLERÍA QUE UTILIZARON EN CHIPANA.



CAPITÁN DE NAVIO, JUAN JOSÉ LATORRE BENAVENTE.

flota anclada en Iquique. Cuando estaban a casi 4.000 metros la Pilcomayo hizo fuego contra el buque chileno".

El texto prosigue que "mientras tanto, la Unión intentaba hacer fuego, pero sus cañones no funcionaron. En segunda tentati-

va pudieron disparar, pero fallaron en calcular la distancia quedando a tiros cortos. Se estaba forzando demasiado a la Unión para dar alcance a la Magallanes, corriendo el riesgo de dañar la nave, pero era una oportunidad de triunfo que el capitán Aurelio

EL DESTACADO ROL DE JUAN JOSÉ LATORRE

En este primer combate destacó la figura de Juan José Latorre, marino que en estudió en la escuela Naval junto a Arturo Prat, Carlos Condell, Luis Uribe y Jorge Montt, todos ellos destacadas figuras al término de la Guerra del Pacífico. Latorre destacó como líder estratégico, debido a que el uso que hacía de las naves que comandaba le llevaban a desorientar y provocar al enemigo. Fue él, también con la Magallanes, quien estuvo a cargo de la defensa de Antofagasta durante el combate naval del 28 de agosto de 1879, en donde un proyectil del Huáscar hizo volar la cubierta de la corbeta Abtao, matando a nueve marineros que hoy se hallan sepultados en un mausoleo central en el cementerio municipal de Antofagasta. Latorre finalmente concretaría sus éxitos con la captura del Huáscar en el combate de Angamos, esta vez capitaneando el buque blindado Cochrane. Hoy, una céntrica calle de Antofagasta lleva su nombre.

García y García no quería dejar pasar". Se inició una persecución en la que la Magallanes esquivó los cañonazos enemigos, y también los respondió. La Pilcomayo quedó fuera de combate debido a su lento navegar, ocasión que aprovechó Latorre para atacar a la Unión con diversos ti-

ros, acelerando a la vez su andar. Es aquí donde la Unión, al intentar dar caza a la nave chilena averió una de sus calderas. La batalla se detuvo y Latorre logró llegar a Iquique con la correspondencia para la Armada, mientras la Unión fue enviada a reparaciones en Arica. 🍌