

Tras una reunión con el nivel central, el seremi Stówhas citó a conferencia para aclarar puntos

## Seremi de Transportes confirma que pasajes de locomoción mayor no subirán y respalda proyecto de buses eléctricos

**E**l secretario regional ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Magallanes, Allan Stówhas, convocó este lunes a una conferencia de prensa para entregar certezas sobre tres temas que han generado incertidumbre en la región: el precio de los pasajes del transporte público, el estado del proyecto de electromovilidad para Punta Arenas y el avance de los buses para Puerto Natales.

La primera certeza es que los valores del transporte urbano y rural no se modificarán. "Los pasajes no van a subir ni en el transporte urbano ni en el transporte rural. Se van a mantener por el hecho de que son subsidiados. Vamos a tener pasajes al mismo precio por lo menos hasta diciembre", afirmó el seremi.

Stówhas reconoció que el alza de los combustibles genera presión sobre el sector, y mencionó el caso de Tabea -empresa de transporte marítimo hacia Tierra del Fuego que recientemente anunció un alza del 21% como ejemplo de lo que ocurre con los servicios que no están subsidiados ni regulados directamente por la seremi. "Desgraciadamente no pudimos contener el alza que hicieron", admitió, aunque destacó que la empresa mantuvo el precio para adultos mayores y el tramo gratuito para personas en situación de discapacidad.

En el marco del plan Chile Sale



Foto: Aniceto/LPA

Las tarifas de los buses de locomoción no experimentarán alzas durante el presente año.

Adelante, también recordó los bonos de \$100.000 mensuales disponibles para taxistas, colectiveros y transportistas escolares, desde abril hasta diciembre, a través de la plataforma mtt.gob.cl.

### Electromovilidad en Punta Arenas: "El proyecto va"

El tema más esperado de la conferencia fue la situación del proyecto de 100 buses eléctricos para Punta Arenas, que había generado confusión luego de que el seremi reconociera al asumir el cargo que la iniciativa no estaba ni confirmada ni descartada.

"Ahora yo tengo certezas claras y precisas", señaló Stówhas, a su regreso de Santiago este lunes. La certeza es que el proyecto continúa, pero con plazos en revisión. "El proyecto va, pero en este momento está en evaluación en términos de plazos. No tiene que ver con otra cosa".

El seremi explicó que el contrato actual de transporte urbano se

extiende hasta octubre de 2028, lo que da margen para la transición. Sobre el estado actual de la flota, aclaró que de los 80 buses que corresponden al servicio, alrededor de 9 están en mal estado, y que hay 60 operativos. Suficientes, dijo, para garantizar la continuidad del servicio. "Punta Arenas no se va a quedar sin transporte público. Esa es nuestra obligación garantizar".

Sobre los plazos concretos de la demora en la implementación del proyecto eléctrico, el seremi no entregó una fecha. "La subsecretaría informará en su minuto", señaló, atribuyendo la incertidumbre a la contingencia internacional del precio de los combustibles. También descartó haber abordado con el ministerio la propuesta de buses a gas que ha circulado desde el sector parlamentario.

### Puerto Natales: 9 buses en camino desde China

Respecto a Puerto Natales, el seremi fue categórico: no hay dudas ni nunca las hubo. Los 9 buses diésel adjudicados a la empresa Luz Divina vienen en camino desde China y deberían estar operativos a fines de julio, con tres recorridos y tres frecuencias diarias en días de semana y dos los fines de semana.

Lo que resta por resolver es la infraestructura de la ciudad: se requiere la demarcación de 86 nuevos puntos de parada -14 de ellos con refugios cubiertos- y la instalación de semáforos en cinco intersecciones. El viernes pasado la seremi sostuvo una reunión con el municipio de Puerto Natales para avanzar en esos detalles. **LPA**

La seremi de Gobierno organizó un taller de trabajo en común, con alcance local, regional y nacional. Formamos competidores sólo con