



Conectividad local cuenta con respaldo de la subsecretaría

Transportes confirma progreso de nuevos proyectos en Natales y Punta Arenas

● El pasado viernes el seremi de Transportes sostuvo diálogo con personal del municipio de la capital provincial de Última Esperanza para afinar detalles de las tres líneas de buses, mientras que la electromovilidad debiese estar lista en 2028.

Christian Jiménez
cjimenez@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

El seremi de Transportes, Allan Stówhas, reconoció haber sostenido hace unos días una reunión con el ministro de la cartera, Louis de Grange, en donde

habrían abordado los principales proyectos de conectividad para la región. Entre ellos, se considera la implementación del servicio integrado en Puerto Natales y la iniciativa de la electromovilidad en Punta Arenas.

Para el primer caso, la capital provincial de Última Esperanza tendrá -después de años de espera- un sistema que consta de nueve de diésel en tres líneas, y

que fue adjudicado por la empresa LuzDivina SpA.

“El proyecto de los buses diésel debería entrar en operación a fines del mes de julio a más tardar, con tres líneas que van a ser tres frecuencias al día y los fines de semana dos frecuencias al día; tiene en el fondo tres recorridos”, afirmó.

Asimismo, detalló que los buses están en proceso de traslado desde China a nuestro país y se encuentra “dentro de los plazos”. Sin embargo, aún quedan detalles por afinar, como es la habilitación de los 86 puntos de parada, de los cuales 14 son paraderos cubiertos de protección.

“Tuvo una reunión en el Secplan de la Municipalidad de Puerto Natales, viendo esos temas de la demarcación de los paraderos. Fue toda la unidad técnica de la Dirección de Transporte Terrestre a hacer los recorridos, a validar cruces y también está asociado a las cinco intersecciones que requieren semáforos. Todo

eso está en paralelo con el tema de demarcar”, agregó.

¿Y la electromovilidad en Punta Arenas?

En tanto, en la capital regional también fue confirmada la implementación de los buses eléctricos. Según la autoridad, el proyecto está en una evaluación que tiene que ver con plazos, considerando que el servicio actual termina en octubre del 2028.

“En este momento la variable en cuestión son los plazos. ¿Por qué? Porque estamos en una contingencia nacional, hay otras prioridades antes, pero el proyecto fue respaldado por el ministro en las reuniones que tuvimos y obviamente a mí el subsecretario me dijo: ‘sí, el proyecto va’”, afirmó Stówhas.

De hecho, lo único concreto que tiene es su futuro terminal ubicado en el kilómetro de 8,5 en la Ruta 9 en Punta Arenas, en un área de electrocarga.



La autoridad adelantó que este año Natales tendrá servicio comunal de buses.

Por otra parte, la autoridad comentó que hay cerca de 60 buses del transporte público en Punta Arenas, de esos hay nue-

ve en mal estado. “Tenemos una flota suficiente para soportar un contrato hasta el año 2028”, concluyó.

“ El proyecto de los buses diésel debería entrar en operación a fines del mes de julio a más tardar, con tres líneas que van a ser tres frecuencias al día”.

Allan Stówhas, seremi de Transportes.

Plan “Chile sale adelante”

La autoridad reforzó las iniciativas aprobadas por el Congreso Nacional que contempla una serie de medidas, entre ellas, la estabilización de los precios de la parafina y también de las tarifas en el transporte público subvencionado.

“Los pasajes no van a subir, ni en el transporte urbano ni en el transporte rural”, afirmó. En ese mismo sentido, recordó

del bono para dueños de taxis y colectivos por \$100.000 por un plazo de seis meses. El proceso de inscripción es hasta el 24 de abril, para que los dineros salgan en abril.

Los interesados deben postular en la plataforma del Ministerio: mtt.gob.cl.

En tanto, los recursos llegarían a la Cuenta RUT del beneficiario.