



camioneros rechazaron nuevos aumentos a los precios de los combustibles y advirtieron al gobierno



Camioneros amenazaron con "consecuencias" por alza de los combustibles. / INSTAGRAM @ CNDC_CHILE

Los gremios del transporte de carga emitieron un comunicado donde pidieron "respuestas claras y concretas" a sus solicitudes.

María Paz Núñez

Los gremios del transporte de carga por carretera endurecieron su postura ante el gobierno, advirtiendo que "habrá consecuencias" si no se les entregan "respuestas claras y concretas" a sus

solicitudes, de acuerdo a lo que indicaron en un comunicado durante la noche de este lunes 13 de abril.

En el documento, los camioneros señalaron que "hace tres semanas el Gobierno anunció y ejecutó una histórica alza de más de un 65% en el precio del Diesel, sumando 580 \$/lt a nuestra estructura de costos, provocando graves complicaciones en la logística y distribución nacional debido a que significa aumentar en más de un 25% las tarifas de transporte existentes en la actualidad".

A lo anterior, agregaron que "lamentablemente, no se observa un decidido y pro activo llamado oficial y público de las autoridades hacia los generadores de carga privados y estatales, para que estos aumentos dramáticos se traspasen a las tarifas de transporte".

Finalmente, los transportistas puntualizaron advirtiendo que "de no existir respuestas claras y

concretas a nuestros planteamientos, se traspasen los mayores costos y se frenen de inmediato nuevas alzas de los combustibles, habrá consecuencias", puntualizaron.

Cambio de discurso de los camioneros

Así, los camioneros dejaron claro que hay un cambio de discurso, luego que evitaran movilizaciones tras la histórica alza de combustibles de marzo pasado, lo que evidenciaron tras una reunión de la Confederación Nacional de Transportistas de Carga (CNTC), encabezada por Sergio Pérez, con el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz.

Así, tras la cita que se realizó la semana pasada, Sergio Pérez indicó que viven un "momento extremadamente complejo para los transportistas. Especialmente para los pequeños y medianos, que no han logrado traspasar los incrementos anteriores a tarifa".