



Ruta 5: Isa Vías presenta mejor oferta por tramo entre Río Bueno y Puerto Montt

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) informó que tres empresas compiten por la licitación del proyecto “Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt”, que requiere una inversión de US\$821 millones, y que una saca ventaja.

La cartera informó que, en el marco del proceso de la apertura de ofertas económicas de la licitación, Sacyr Concesiones Chile, Intervial Chile (Isa Vías) y Grupo Costanera son parte del proceso.

“(Las) ofertas técnicas fueron aceptadas técnicamente por la comisión de evaluación de la licitación, destacando preliminarmente la oferta económica del licitante Intervial Chile S.A”, dijo el MOP.

La colombiana presentó una oferta por 23.729.100 UF de ingresos totales de la concesión (ICT), la menor de las tres. Es decir, el monto que la firma pueda obtener por la administración de la nueva concesión del tramo.

Grupo Costanera, de capitales italianos y canadienses, presentó una oferta de ICT por 32.905.401 UF y la española Sacyr lo hizo por 34.298.000 UF. Mientras que el medio SoyChile informó que la oferta de Isa Vías obtuvo una nota ponderada de 5,4, al igual que el Grupo Costanera, y Sacyr obtuvo un 4,9.

Sobre el proyecto, el MOP explicó que en cerca de 79 kilómetros de la actual Ruta 5 se ampliarán a terceras pistas en ambas calzadas: entre el inicio de la concesión al norte del río Pilmaiquén y el sur de la comuna de Osorno (33 kilómetros), y desde el norte de la comuna de Frutillar hasta el sur del enlace Cardonal en la comuna de Puerto Montt (46 kilómetros).