



Arrau revela que evasión en autopistas urbanas llega hasta 19% y llama a fortalecer el sistema

JUEVES 16 DE ABRIL DE 2026 28



■ El titular de Obras Públicas indicó que se están evaluando alternativas para aliviar la carga sobre los usuarios en materia de tarifas TAG.

En una nueva sesión ante la Cámara de Diputados, el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, detalló sus prioridades, desafíos y el estado de proyectos emblemáticos de la cartera.

Uno de los puntos en los que se detuvo fue el sistema de autopistas urbanas, donde fue enfático al señalar que “hay mucho que mejorar”. Sostuvo que es necesario fortalecer la sostenibilidad del modelo, considerando problemas crecientes de seguridad, incobrabilidad y evasión, que

–advirtió– afectan directamente su funcionamiento. “Estas son obras de inversión gigantescas, pero se basan en que el usuario pague la tarifa”, subrayó.

En ese contexto, el ministro reveló cifras que evidencian el deterioro del sistema. Según explicó, cuando se implementaron las autopistas urbanas se estimaba que la evasión bordearía entre el 2% y 3%, pero actualmente en algunos casos alcanza entre el 18% y 19%.

Para enfrentar este fenómeno, Arrau planteó medidas como im-

pedir la renovación del permiso de circulación a quienes mantengan deudas impagas. Asimismo, indicó que evalúan alternativas para aliviar la carga sobre los usuarios; recalando que “esto es de muy largo plazo, con múltiples contratos y muy sofisticados”.

Agregó que el MOP ha sostenido conversaciones tomando como referencia mecanismos aplicados durante el segundo gobierno de Sebastián Piñera, cuando se congelaron ciertos ajustes automáticos mediante cuentas de compensación. “Siguiendo ese mecanismo, estamos explorando las posibilidades, en aquellos contratos que lo permitan, de generar algún espacio para aliviar la carga”, puntualizó.

Proyectos en tensión

El ministro también abordó el estado de diversas obras de infraestructura con dificultades y uno de los casos fue el Puente Chacao. Al respecto, señaló que, según lo informado por su antecesora, Jessica López, la obra mantiene como horizonte de término fines de 2028.

No obstante, advirtió que aún no están resueltos los contratos asociados a los accesos, la mantención ni el sistema de operación del puente. “Ahí está la Dirección General de Obras Públicas viendo cómo resolverlo en un plazo acotado. Estamos corriendo para que estas cosas cuadren. El Estado tiene un problema de planificación, y esto es muy importante”, afirmó.

Otra preocupación es el tramo Talca-Chillán de la Ruta 5, donde la empresa a cargo, la china CRCC, planteó la inviabilidad del contrato ante el Panel Técnico de Concesiones. Sobre este punto, reconoció deficiencias en la mantención de la vía y calificó la situación como compleja. “Es un tema que nos quita el sueño (...) nos tiene preocupados y ocupados”, señaló.

Finalmente, el secretario de Estado se refirió a la Red Biobío-hospitales de Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota-, a cargo de OHLA. Reveló que se han sostenido reuniones con ejecutivos de la compañía para destrabar acuerdos que permitan reimpulsar las obras”.

ATON