



MÁS DE 800 CAMIONEROS INTEGRAN LOS GREMIOS LOCALES DE TRANSPORTISTAS EN TARAPACÁ. ANUNCIARON QUE SUS COSTOS OPERACIONALES SUBIERON 60%.

# Camioneros de Tarapacá anunciaron movilizaciones por alza en el diésel

Gremios solicitan que el gobierno congele los precios y que las empresas generadoras de carga asuman los costos operativos.

Daniela Ortega Novoa  
 daniela.ortega@estrellaiquique.cl

Los gremios de transportistas de Tarapacá confirmaron el inicio de movilizaciones para los próximos días, argumentando una crisis de operatividad derivada del constante aumento en el precio de los hidrocarburos. Según los dirigentes, el alza sostenida ha disparado los costos logísticos, poniendo en riesgo la sostenibilidad del sector.

Ante este escenario, el petitorio de los transportistas es que el gobierno implemente un congelamiento en los precios de los combustibles por un periodo mínimo de tres meses para estabilizar la actividad económica de la zona. El gremio agrupa a cerca de 800 transportistas de la región, quienes movilizan carga local y regional hacia sectores estratégicos.

Julio Zamorano, presi-

dente de la Asociación Gremial de Alto Hospicio y vicepresidente de la Confederación Fuerza del Norte, detalló que, hasta el momento, son siete las asociaciones confirmadas que integran esta movilización en la región, a la espera de que otros dos gremios ratifiquen su participación en las próximas horas.

Según explicó Zamorano, esta situación no solo afecta el costo directo del combustible, sino que genera un efecto dominó. "La verdad que se vuelve insostenible si cada día va a estar subiendo... créanme que nos impacta netamente al bolsillo del transporte".

Para los dirigentes, la situación es crítica debido a la imposibilidad de traspasar los costos del combustible a sus clientes finales sin entrar en conflictos directos, así lo comentó Rafael Miranda, presidente de la

asociación de Comando Defensa Puerto Iquique. "Estamos con el descontento que ocasionó todo esto por el tema de los famosos 50 pesos que el ministro le lanzó. Al final, acá nos dejó como el jamón del sándwich, porque no hemos podido subir los valores para poder suplir esos 580 pesos por litro que él dio de alza", dijo Miranda.

Por su parte, Luis Morales, presidente de la Asociación Gremial Caliche, desmitificó los supuestos beneficios tributarios del sector, señalando que el combustible representa actualmente el 60% de sus costos operativos. "Hoy día estamos trabajando sin margen de utilidad, esperando no parar esta cadena operativa. Pero cuando el gasto supera la ganancia, ya es muy difícil moverse. O subimos todos o morimos todos", sentenció Morales.

## \$36,4

va subir el diésel, hoy en todos los servicentros de combustibles del país.

### GOBIERNO

La seremi de Economía de Tarapacá Gladys Femenías, calificó como entendible la preocupación del sector logístico dado el contexto económico actual y el rol clave que cumplen en el abastecimiento regional.

"El ministerio de Economía inició gestiones de diálogo orientadas a mediar y monitorear esta situación (...) Como resultado de ese trabajo, el Ministerio de Economía abrió un canal formal de comunicación para recopilar antecedentes y denuncias ante eventuales alteraciones, infracciones o ac-

tos de competencia desleal en la fijación de tarifas de transporte (monitoreotarifascarga@economia.cl). Este mecanismo permite contar con información oportuna para monitorear la evolución de la situación y actuar dentro de las atribuciones institucionales cuando corresponda, reforzando la transparencia y la confianza entre las partes", señaló Femenías.

Además, la autoridad detalló que paralelamente "el BancoEstado, junto a la gestión del subsecretario de Economía, ha anunciado medidas de apoyo económico orientadas a mitigar el impacto del alza de los combustibles en el sector transporte".

### ECONOMISTAS

Iván Valdés, doctor en economía de la facultad de administración y economía de la Universidad de Tarapacá, explicó que el escenario es complejo debido a la alta dependencia que tiene el transporte de carga respecto al va-

lor del combustible. "Se ha llegado a estimar que, dentro del costo total del transporte, aproximadamente esta pesa entre un 35 y un 40% de los costos totales, insisto, y dentro de los costos variables representa más de un 80%. Por lo tanto, el efecto total es bastante importante. Es decir, por cada 100 dólares que aumente el precio del diésel, a lo menos 40% representa del costo total de transporte".

Roberto Varas, rector de la Universidad Santo Tomás, Iquique, manifiesta que "es evidente que lo que hoy plantea el gremio de transportistas en Tarapacá no es un hecho aislado, sino la expresión de una tensión estructural que se ha ido profundizando en el tiempo. El alza sostenida de los combustibles impacta directamente en la cadena logística regional, especialmente en territorios como el nuestro, donde el transporte terrestre es clave para la actividad portuaria, minera y comercial".