

# Estudiantes exigen resguardo en colapsado paradero de Av. Paicaví

Universitarios y hasta conductores reconocen que es un peligro la espera de la micro en dicho lugar en hora punta, dada la alta concurrencia.

Manuel Muñoz González  
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

**M**enos de un metro cuadrado tiene cada persona en el espacio destinado para esperar micro, en uno de los paraderos ubicados en Av. Paicaví en Concepción, en dirección al centro penquista. Una situación que preocupa a alumnos y a los mismos conductores, ante el riesgo de accidentes, pues hay personas que incluso bajan a la calle para tratar de tomar la micro.

“La situación se ha convertido en un riesgo, en torno al paradero existen 3 instituciones de educación superior, un colegio y población general que utiliza ese lugar, la cantidad de personas que recurre al uso del paradero durante el día es tremenda y el espacio físico no da abasto”, comentó Catalina Carrasco, estudiante y ex presidenta del Centro de Alumnos de la UCSC.

“Además existe el riesgo de que las micros no se detengan, al contemplar que la mayoría de las personas que suben ahí son estudiantes; y en horario de invierno, cuando oscurece más temprano, las situaciones de riesgo aumentan, como los robos u otras conductas inapropiadas. Sería importante un plan de contingencia en hora punta, como dotación de policía de tránsito por ejemplo”, agregó Catalina.

Un problema que también advierte Sebastián Rojas, recientemente elegido presidente de FEUCSC. “Es una indigna realidad que vivimos día a día como estudiantes y trabajadores, al momento de tomar la locomoción colectiva. En una universidad que tiene más



ESTE ES EL PANORAMA HABITUAL EN EL PARADERO DE LA UCSC, UNO DE LOS MÁS ATOCHADOS DE CONC.E.

**10**  
**mil estudiantes tiene la UCSC, la mayoría de los cuales utiliza el transporte público.**

de 10 mil estudiantes, y que la mayoría se desplaza a través del transporte público, es insuficiente el espacio existente, la cantidad de micros que transitan por dicho corredor, y también las medidas que se han adoptado, las cuales no han resuelto dicha problemática. Los riesgos que vivimos como estudiantes de la UCSC son diversos: falta de espacio, dado que el paradero no da abasto, lo que provoca que tengamos que estar a orillas de la calle; nuestra comunidad ha sido testigo y víctima de la existencia recurrente de delitos, tales como hurtos, robos y situaciones de acoso, en particular a nuestras compañeras; y en tercer lugar, la falta de fiscalización, que produce principalmente la vulneración del uso de

nuestra TNE, donde conductores comúnmente rechazan su uso”, expresa.

“Desde nuestro programa federativo hemos planteado la necesidad y urgencia de una Mesa Regional Ampliada, donde todos los actores sociales, tales como; ambas casas de estudio (UCSC-USS), la Municipalidad de Concepción, Seremi de Educación y especialmente, el Seremi de Transportes y Seremi de Seguridad, podamos realizar gestiones de manera conjunta para solucionar este grave problema (como por ejemplo: mejor coordinación de semáforos, iluminación, fiscalización y extensión de la superficie del paradero), que no solo afecta a nuestra comunidad universitaria, sino también, a las y los vecinos del sector. La seguridad de los integrantes de la universidad, estudiantes y trabajadores, es una preocupación central en nuestro programa y haremos uso de todas las herramientas para avanzar en mejoras concretas para la comunidad de la UCSC”.

## CHOFERES

Conductores también asumen que el problema existe. “Es algo que se nos escapó de las manos. Hay tanta gente en ese paradero que las personas nos quieren tomar en cualquier parte (...) Ha habido varios accidentes ahí, pero no hemos aprendido nada, como conductores ni como pasajeros. La solución es compleja, lo único que podría ayudar a evitar esto es la presencia de Carabineros o de Seremi de Transportes”, expuso Luis Merino, conductor de la Línea Lla-colén.

“El semáforo es demasiado corto para el paso de los estudiantes, los buses se detienen muy en la orilla del paradero, eso hace que se atoché la locomoción (...) Creo que en hora punta debería haber presencia de Carabineros”, agrega Lorena Hidalgo, conductora en dicha línea.

La Estrella tomó contacto con seremi de Transportes, Henry Campos, para tener una opinión, pero hasta el cierre de esta edición no hubo respuesta. ☺