



Once líneas de colectivos de Temuco - PLC subirán sus pasajes en las próximas semanas

CIUDAD. Empresas deberán aumentar sus tarifas diurnas y nocturnas tras el alza de la bencina.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

Leonardo tiene 57 años y cada día alcanza a dar seis vueltas en su colectivo. Cada día, su Citroen C-Elysée se abre paso entre las avenidas Luis Durand, Andes, Avenida Alemania, Caupolicán y Rudecindo Ortega. Moviliza, diariamente, más de un centenar de personas entre Fundo El Carmen, Pueblo Nuevo y Trapiales.

A fines de marzo, tal como todos los chilenos, sus gastos se vieron incrementados debido a la súbita alza en el precio de los combustibles. Para él, cargar bencina es imprescindible: sin bencina, no hay ingresos.

“Tengo que echar bencina igual y tengo que pagar lo que cuesta igual. Pasé de cargar 12 mil pesos diarios a 27 mil pesos cada día, para dar mis seis vueltas. Es lo que hay que hacer no más”, lamenta.

Don Leo dice que se inscribió en la plataforma del Ministerio de Transportes para recibir el bono de 100 mil pesos para combustible, pero concluye que no servirá de mucho.

“Las cien lucas me servirán para trabajar unos cinco o seis días, pero no mucho más. El costo se elevó demasiado y por eso no quedó otra que subir el precio del pasaje, para intentar compensar un poco. Lamentablemente, se le tiene que pasar esto a los pasajeros”, concluye el conductor.



LOS COLECTIVOS DEJARÁN DE COSTAR \$900 Y PASARÁN A COBRAR \$1.000 EN TARIFA NORMAL DIURNA.

\$1.000

será el valor de la tarifa diurna de todos los colectivos de Temuco - PLC, desde los próximos días. La tarifa nocturna rondará entre los \$1.200 y \$1.400.

SUBIRÁ EL PASAJE

El Ministerio de Transportes confirmó que once líneas de colectivos subirán el precio de sus pasajes, en la intercomuna de Temuco y Padre Las Casas.

Según la información oficial

emanada desde la Seremi de Transportes, se trata de las líneas 11, 13, 14, 15, 17, 20, 21, 24, 25, III y 9II, quienes concretarán un incremento en el valor de su tarifa diurna y nocturna.

El Austral pudo establecer contacto con la mayoría de las líneas de colectivos que subirán sus pasajes, confirmando que todas subirán \$100 pesos. Así, la tarifa diurna normal quedará en \$1.000.

En la tarifa nocturna, hay diferencias. Gran parte pasará a cobrar \$1.200 como estándar, aunque la Línea 21 cobrará

\$1.300 y la Línea III fijó la tarifa nocturna a \$1.400.

Las líneas concretarán dichas alzas entre este sábado 18 de abril y el próximo 15 de mayo, conforme a lo dispuesto por la normativa de Transportes de avisar con antelación.

ALZA DE COSTOS

El seremi de Transportes de La Araucanía, Rodrigo Lagos, ratificó el alza de tarifas y dijo que desde el Gobierno se mantiene contacto con las empresas de colectivos para facilitar la postulación al bono de \$100 mil.

Podría disminuir la oferta de vehículos

El presidente de la Federación de Taxis Colectivos de La Araucanía, Francisco Navarrete, advierte que el alza de combustibles y el incremento de costos podría acarrear una disminución de la cantidad de vehículos en recorrido. “Después de que subió la bencina, en una sola línea, han sido tres conductores que han dejado su móvil guardado y no han trabajado más, porque el flujo de pasajeros no daba para cubrir los gastos. Hoy, todos estamos trabajando a pérdida y podría ser que otros guarden sus autos también, si en las próximas semanas no logran hacer ganancias”, sostuvo.

“Hemos estado acompañando a los transportistas, entregando información y resolviendo dudas para facilitar su postulación al bono de \$100 mil mensuales del plan Chile Sale Adelante. Este es un apoyo que no solo busca aliviar el gasto en combustible, sino también apunta a mantener una estabilidad en las tarifas evitando que estas alzas impacten directamente a los usuarios”, indicó el seremi Lagos.

Por su parte, el presidente de la Federación de Taxis Colectivos de la Región, Francisco Navarrete, apuntó que el bono de \$100 mil es insuficiente.

“Las cuentas que hemos sacado es que uno queda con un déficit mensual de entre 180 a 190 mil pesos, considerando que son casi 5 mil pesos diarios adicionales al gasto normal por concepto de bencina. Lo lamentable es que los colectivos no estamos considerados en otros beneficios o subsidios que sí tiene la locomoción mayor, como por ejemplo, lo de la rebaja de la tarifa de adultos ma-

“Desgraciadamente, estamos trabajando a pérdida desde hace varias semanas. A nosotros no nos devuelven el impuesto del combustible como transportistas y no tenemos subsidios como las micros”.

Francisco Navarrete,
Federación de Colectivos

yores”, puntualiza el dirigente de los colectivos.

“Solo queda pedirle las disculpas a la gente por esta alza, pero estamos obligados para poder seguir prestando el servicio. Sabemos que es algo que el bolsillo siente, pero no nos queda otra. De todas formas, desde que subió la bencina, hay gente que nos dice que nos pide que nos quedemos con los \$100 de vuelto, cuando pagan con un billete de \$1.000. Mucha gente entiende las dificultades”, concluye Navarrete. **CS**