



E

Editorial

Paso clave para el tren a Quillota

El proyecto busca lograr su Resolución de Calificación Ambiental para materializar una extensión prometida hace veinte años.

Un hito clave completó el proyecto de extensión ferroviaria de EFE hacia Quillota y La Calera, luego que el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) aprobara las propuestas y planes presentados por la estatal en la última Adenda de su trámite ambiental. El paso es relevante porque otorga mayores grados de certeza a una propuesta de conectividad que agrega numerosos beneficios a las comunas que involucra y que suma a las mejoras en transporte una serie de medidas de protección ambiental y patrimonial muy relevantes. Entre las segundas se encuentra la puesta en valor de la estación de Limache, que fue un punto sustancial del proyecto de modernización del servicio ferroviario realizado a inicios de este siglo y que ahora servirá como punto de partida simbólico para completar la extensión definida por la estatal ya en esos años iniciales.

Otro hecho relevante es el visto bueno del CMN a la intervención propuesta en la estación de La Calera, cuyo abandono desde que dejó de pasar el tren por dicho sector generó preocupación en toda la comunidad local.

La presencia en Quillota, La Calera y La Cruz de un servicio como el de EFE puede convertirse en un catalizador de mejoras en otros ámbitos.

Con esta opinión favorable del CMN, EFE buscará la resolución de calificación ambiental definitiva del proyecto, que en paralelo avanza en sus estudios de diseño. La extensión del servicio ferroviario de pasajeros a la Provincia de Quillota no

solamente cumple con mejorar las oportunidades de conectividad, sino que abre un abanico de oportunidades económicas, sociales y culturales para una comunidad habitualmente postergada en estos ámbitos. La presencia en Quillota, La Calera y La Cruz de un servicio como el de EFE puede convertirse en un catalizador de mejoras estructurales en otros ámbitos y puede promover la puesta en marcha de proyectos -inmobiliarios, comerciales y de equipamiento- que dependen directamente de un aumento en los flujos de personas entre dichas comunas. Estos factores deben ser tomados en cuenta por las autoridades a cargo de los permisos, pero también por aquellas agrupaciones que se oponen a la llegada del tren con ánimo oportunista y sin argumentos té