

Municipalidad de Castro alerta por caída de arribo de cruceros

CONTRASTE. Mientras Empormontt celebró el posicionamiento de la zona insular, el municipio lamentó la llegada de apenas 12 naves esta temporada.

Carolina Larenas
cronica@laestrellachiloe.cl

Con 12 recaladas y 10.829 visitantes –entre pasajeros y tripulantes– concluyó la temporada de cruceros en Castro. La llegada del Silver Endeavour en octubre y del Sylvia Earle el 9 de abril marcaron el inicio y fin del ciclo internacional. Pese al flujo, el municipio local acusó una caída en los arribos.

En octubre, el puerto recibió dos naves, cifra replicada en diciembre. Ya este año, febrero concentró el mayor tránsito con cuatro recaladas. Marzo y abril registraron dos arribos cada uno. En paralelo, Quemchi sumó dos operaciones.

La Empresa Portuaria Puerto Montt (Empormontt) valoró el período por el dinamismo y la vinculación comunitaria. En contraste, la Municipalidad de Castro advirtió una baja turística que exige inversión estatal para revertirse a futuro.

VISIÓN PORTUARIA

Paulo Barrientos, jefe del terminal, indicó que “el puerto registró la recalada de diversas naves internacionales, alcanzando 10.826 visitantes, lo que generó un importante dinamismo en la economía local y servicios turísticos”.

El ejecutivo destacó el crecimiento del segmento de expedición, que “continúa posi-



JORGE REYES

A MEDIADOS DE OCTUBRE PASADO COMENZÓ LA TEMPORADA 2025-2026 EN EL PUERTO DE CASTRO.

21 naves arribaron a Castro en la temporada anterior, muy lejos de las 12 recaladas del reciente período.

cionando a Chiloé como un destino atractivo internacionalmente por su riqueza natural, cultural y patrimonial”.

Junto a ello, Barrientos recordó que “Empormontt impulsó actividades para relevar la identidad local”. Destacó a mujeres de Prodemu con exposiciones de artesanía y dos ferias Sipam desarrolladas junto a Indap Los Lagos, instancias que permitieron “difundir prácticas agrícolas tradicionales, reforzando el patrimonio agroalimentario de Chiloé”.

DESCENSO COMUNAL

Las recaladas bajaron en nueve operaciones respecto al ciclo 2024-2025 (21 naves), alejándose aún más de los 29 arribos de 2023-2024, según registros municipales.

Héctor Caripán, encargado de Turismo Municipal, señaló: “Tuvimos una baja en la recalada de cruceros, lo que significó menos visitantes. Recordar que Castro es la puerta de acceso al Archipiélago y necesitamos mayor incentivo del Estado”. El funcionario agregó que “es necesario mayor inversión portuaria y dialogar si el puerto de Castro será de abasto acuícola o turístico, donde puedan recalar más cruceros (...) y ser la primera marina pública del país”. Recalcó que la caída debe revertirse, pero “hay que realizar inversiones y

acciones para ello”.

Para promocionar el destino ante agencias internacionales, profesionales del municipio de Ancud –comuna definida como alternativa para grandes embarcaciones cuando opere el Puento Chacao– participaron en la Seatrade Cruise Global 2026, finalizada ayer en Miami. “Por segundo año consecutivo, la ciudad se hace presente con un módulo propio dentro del stand de Chile, consolidando la promoción y vinculación con actores clave”, comunicó la entidad.

Ancud busca levantar un puerto crucerista en Lechagua, proyectando en Florida “una visión estratégica del territorio, destacando sus atributos culturales, patrimoniales y naturales” frente a las navieras, precisó el municipio. **CS**