



UNO DE LOS PUNTOS DE PROTESTAS DEL GREMIO SUELE SER EL SECTOR DE LLAU LLAO EN CASTRO.

Camioneros descartan por ahora un paro en protesta por alzas de combustibles

Dirigentes locales aseguran que llegaron a acuerdo con los mandantes.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrella.chiloe.cl

Acelerar la tramitación de la Ley del Transporte y el congelamiento de las alzas de los combustibles por a lo menos 6 meses son parte del petitorio que enviará la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC) al Gobierno, luego que en una asamblea realizada la noche del miércoles la votación de la alternativa de una paralización terminara en empate.

Representantes del gremio de Ancud, Castro y Quellón formaron parte de esta cita, instancia en la que Chiloé se inclinó por la opción de no paralización, ya que en las últimas semanas han logrado acuerdos con sus mandantes de traspasar el aumento de los combustibles a los fletes.

Así lo explicó Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Castro, sumando que "tuvimos reunión hasta las dos y media de la mañana (jueves), había 120 personas y el tema de la movilización está dividido porque, por ejemplo, noso-

ENTREGA DE CARGA DE GAS LICUADO

Una serie de dudas sobre la forma en que se entregará el anunciado beneficio de una carga de gas de 15 kilos a las familias del 80% más vulnerable del Registro Social de Hogares (RSH) aclaró el Ejecutivo en las últimas horas.

De esta forma, el sistema que se utilizará para apoyar a la comunidad será a través de una transferencia directa de dinero a las cuentas de los beneficiarios, usando la tarjeta electrónica de las personas que cumplan con los requisitos establecidos. Si bien inicialmente se había anunciado que se realizaría a través de los municipios, este beneficio que se entregaría a partir de junio será coordinado desde el nivel central.

tros en Chiloé desde el día que subió el combustible comenzamos a negociar con la industria salmoneera que nos da el trabajo y accedieron a subirnos las tarifas".

Del mismo modo, el director de la CNTC mencionó que, "entonces, cómo podríamos pararnos, no es bueno cortar las carreteras en Chiloé y eso lo dijimos a nivel nacional y en la votación Chiloé votó no a la paralización en Chiloé".

QUELLÓN

Por su parte, Carlos Canales, representante de la Asociación Gremial de Transportistas de Carga y Colaboradores del Transporte de Quellón, relató que "se hizo un consultivo a nivel nacional de la confederación a la cual pertenecemos que es la CNTC y hubo una votación de empate, entonces se llegó a un acuerdo que se le va a hacer un petitorio al Gobierno de

dos cosas principales: un congelamiento de las alzas de los combustibles por 6 meses y sacar adelante la Ley del Transporte".

Junto con ello, el quellonino puntualizó que "movilización no hay hasta el momento porque hubo un empate de votos de 14 contra 14. En Chiloé, desde el primer día se conversó con los mandantes, tanto en Ancud como en Quellón ya vieron el tema y ellos estaban de acuerdo de hacer los ajustes para paliar el alza de los combustibles; así que en la Isla y en Puerto Montt no estaríamos sufriendo tanto con el alza de los combustibles, porque fue bien recibida la acomodación de las tarifas".

De esta forma, por ahora se descarta una eventual movilización del rodado en la Isla, distinto a lo que han anunciado otros gremios en zonas del país. ☺