



Ruta O-60 Yumbel-Rere llega a su fase final y mejora acceso a zona con valor histórico y turístico de Biobío

Jorge Monares Olivares
prensa@latribuna.cl

La obra, que supera el 99% de avance, busca mejorar la calidad de vida de los habitantes, potenciar el desarrollo productivo y reforzar la seguridad vial en un tramo clave de la provincia de Biobío.

de actividades económicas vinculadas al turismo y la identidad local.

OBRAS VIALES EN EJECUCIÓN

En su etapa final se encuentra el proyecto de mejoramiento de la ruta O-60 que une a Yumbel con Rere, una iniciativa largamente esperada por la comunidad y que apunta a fortalecer la conectividad en un sector con alto valor histórico, productivo y turístico en la provincia de Biobío.

El seremi de Obras Públicas, José Piña, destacó el avance de las obras, subrayando su impacto en la calidad de vida de los habitantes.

"Estamos avanzando con esta obra prioritaria y estratégica por su valor histórico y turístico, y su avance refleja el compromiso del Gobierno con mejorar la calidad de vida y la conectividad de los habitantes del Biobío. Pavimentar la ruta entre Yumbel y Rere es por, sobre todo, hacer justicia con las familias de nuestra región", afirmó.

De acuerdo con los antecedentes técnicos del proyecto, la intervención considera un tramo de 16,3 kilómetros, entre los kilómetros 18,5 y 34,7, aproximadamente, donde se ha trabajado en la pavimentación del camino que anteriormente presentaba una base granular.

La iniciativa contempla una solución estructural basada en un doble tratamiento superficial sobre base y sub-base granular, diseñada considerando las condiciones del terreno, el tránsito proyectado y la necesidad de dar mayor durabilidad a la vía.

En cuanto a su configuración, la ruta contará con una calzada bidireccional de alrededor de siete metros de ancho pavimentado, incluyendo pistas de tres metros por sentido y bermas laterales, lo que permitirá mejorar significativamente las condiciones de circulación en comparación con la situación previa.

El seremi Piña también relevó el carácter histórico de la obra para la comunidad.

"Esta ruta, esperada por años por la comunidad, ya está en proceso de término, y no solo mejorará la infraestructura vial, sino que también potenciará el desa-



EL SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS destacó el aporte que tendrá el proyecto para la comunidad, en particular para fortalecer el comercio y turismo.

rollo productivo de la región, incluyendo iniciativas como rutas del vino y turismo hacia Rere", señaló.

El proyecto incorpora una serie de obras complementarias orientadas a la seguridad y funcionalidad de la ruta. Entre ellas destacan sistemas de drenaje y saneamiento, como cunetas revestidas, fosos, contrafosos y estructuras de evacuación de aguas lluvia, elementos clave para la conservación de la vía en el tiempo.

En materia de seguridad vial, se contempla la actualización de la señalización de tránsito conforme a la normativa vigente, junto con la instalación de elementos como balizas de kilometraje, demarcación de ejes y

pistas, barreras de contención y paraderos de locomoción colectiva.

"Cabe mencionar que con esta obra impulsamos la economía local generando más de 100 empleos en la zona", agregó la autoridad, destacando el impacto que ha tenido el proyecto durante su ejecución en materia laboral.

Otro aspecto relevante del contrato ha sido la intervención en infraestructura existente, incluyendo la remoción de estructuras antiguas, la reubicación de más de 70 postes eléctricos y la instalación de nuevos elementos como cercos, portones y casetas para paraderos, lo que forma parte del estándar integral de mejoramiento de la ruta.

Según los datos actualizados

al 10 de abril, la obra presenta un avance físico de 99,05 por ciento, con una fecha de término vigente fijada para el próximo 20 de abril, lo que da cuenta de su pronta finalización.

El proyecto, financiado con fondos sectoriales, considera una inversión cercana a los 7 mil 983 millones de pesos y ha sido ejecutado por la empresa Servicios Mecanizados Serviterra Ltda., bajo la inspección técnica del Ministerio de Obras Públicas.

Finalmente, desde la cartera destacaron que esta obra no solo facilitará el desplazamiento entre Yumbel y Rere, sino que también permitirá consolidar un eje de desarrollo territorial, fortaleciendo la conectividad rural, el acceso a servicios y el impulso

Diversas obras viales también se encuentran actualmente en ejecución en la provincia de Biobío por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP), abarcando iniciativas que apuntan tanto a mejorar la conectividad intercomunal como a fortalecer la infraestructura en sectores rurales y urbanos.

Entre los proyectos más relevantes destaca la Autopista Nahuelbuta, iniciativa que se desarrolla bajo el sistema de concesiones.

Esta obra busca consolidar un eje estratégico de conexión entre las regiones del Biobío y La Araucanía, reduciendo tiempos de traslado y mejorando los estándares de seguridad vial.

Otra de las intervenciones en curso es la ruta Ralco-Palmucho, en la comuna de Alto Biobío, donde se ejecutan trabajos orientados a mejorar la conectividad en un territorio con características geográficas complejas. Este proyecto es clave para las comunidades locales, facilitando el acceso a servicios y potenciando el desarrollo del sector.

Asimismo, se encuentra en su etapa final la pavimentación de la ruta Mulchén-Quilaco, una obra largamente esperada por los habitantes de ambas comunas y que permitirá optimizar el tránsito vehicular, especialmente en temporadas de mayor flujo.

En paralelo, el MOP avanza en el mejoramiento del camino que une Curanilahue con Nacimiento, iniciativa que busca elevar los estándares de la vía, mejorar la seguridad y fortalecer la conectividad entre ambas comunas, favoreciendo tanto a usuarios particulares como al transporte de carga.

Finalmente, se desarrolla la construcción de una ciclovía hacia el sector de El Peral que apunta a fomentar la movilidad sustentable y entregar mayor seguridad a quienes se trasladan en bicicleta, incorporando infraestructura adecuada para este tipo de desplazamientos.



LA PAVIMENTACIÓN HISTÓRICA de la ruta Yumbel-Rere estará lista prontamente.