



Vehículos eléctricos ahorran millones al día en Latinoamérica

Chile fue citado como ejemplo internacional debido a los buses que circulan por diversas ciudades.



Agencia EFE

En Latinoamérica y el Caribe se ahorran cerca de US\$3 millones cada día gracias a la movilidad en autos eléctricos, en medio de la crisis debido al alza del precio de los combustibles por la guerra en Oriente Medio, según un informe de la Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (Olaede).

De acuerdo al organismo, un vehículo eléctrico es hasta cinco veces más eficiente que uno de combustión, destacó agencia EFE.

En Chile, el litro de gasolina de 97 octanos, que es la más cara, promedia un valor sobre \$1.600, es decir, más de US\$2.

La Olaede realizó su cálculo con el "diésel y la gasolina promediando US\$1,30 por litro, lo que lleva a que circular en un eléctrico cueste US\$2.018 menos al año que hacerlo



SANTIAGO ES LA CIUDAD CON MÁS BUSES ELÉCTRICOS FUERA DE CHINA.

en auto con gasolina".

"En transporte público, el impacto es aún mayor: cada bus eléctrico ahorra US\$26.000 anuales. En uno diésel, esta cifra escalaría a US\$48.750 si los combustibles suben 50%", destacó la oficina internacional.

El secretario general del organismo y exministro de Energía de Chile, Andrés Rebolledo, señaló que "la

electromovilidad ha dejado de ser una apuesta a futuro para convertirse en una herramienta de estabilidad inmediata. Cada kilómetro recorrido con electricidad protege el capital regional y fortalece la resiliencia económica frente a choques externos".

CHILE COMO LÍDER

La Olaede afirmó que Chile es uno de los países líde-

res en el ahorro a través de la movilidad en autos eléctricos, política prioritaria del Gobierno desde 2022.

De acuerdo con sus datos, el país evita cada año gastar más de US\$138 millones en combustible, gracias a los más de 4.000 buses eléctricos que recorren Antofagasta, Iquique, Alto Hospicio, Valparaíso, Santiago y Concepción. A este esfuerzo se añade el de pri-

vados que han adquirido 12.000 autos eléctricos.

"Cada kilómetro recorrido con electricidad protege el capital regional y fortalece la resiliencia económica frente a choques externos", destacó Rebolledo.

La apuesta por la movilidad eléctrica es también una de las políticas que se mantendrán durante el Gobierno de José Antonio

Kast, quien hace unas semanas autorizó un aumento histórico del precio de los combustibles, a causa del conflicto bélico en Medio Oriente.

El Mandatario explicó que prefería llevar el alza a los ciudadanos antes que endeudar al Estado, ya que esto último significaría a la larga un costo mayor, producto del financiamiento del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), que ya está en su tope.

Sin embargo, las largas distancias en un país muy extenso y la frágil red de estaciones de recarga, junto al todavía elevado costo de los vehículos eléctricos, generan barreras de entrada que imposibilitan una total implementación de este tipo de movilidad.

La Olaede agregó que la meta para 2050 es que la electromovilidad sea responsable del 20% de la reducción de emisiones necesaria para la neutralidad de carbono, ya que en Chile los gases del transporte público en Chile han bajado más de un 93% en los últimos ocho años. 🌱