



Dirigente revela el drama de camioneros ante el alza del precio de combustibles

El gremio local esperaba sumarse a la paralización nacional anunciada para el lunes, pero todo quedó en compás de espera tras la reunión de ayer entre los dirigentes nacionales y el Gobierno.

Patricia Iturbe Bravo
 cronica@lidersanantonio.cl

Los transportistas de carga de San Antonio anunciaron ayer su participación en un paro indefinido a partir del lunes, en el marco de una movilización nacional impulsada por el alza en el precio de los combustibles.

La decisión fue confirmada por el presidente de la Asociación de Empresarios Camioneros de San Antonio (Agec), Cristian Fredes Hernández, quien explicó que la paralización responde a un proceso de diálogo fallido con las autoridades.

Sin embargo, el paro quedó en compás de espera luego que ayer se reunieran los dirigentes nacional de los camioneros con el ministro de Transportes, Louis de Grange (ver página 8).

A la espera de la decisión definitiva sobre el paro, Fredes reveló la dura realidad que enfrentan los transportistas locales a raíz del alza en el precio del diésel. Uno de los puntos más críticos es la imposibilidad de traspasar el aumento del combustible a



CRISTIAN FREDES.

los generadores de carga. Según el dirigente, las gestiones para lograr acuerdos con actores como la CPC y la Sofopa no prosperaron.

“Nos dejaron solos en conversaciones con los generadores de carga y solo el 8% de nuestras bases logró traspasar este costo del alza del petróleo (...) y el otro porcentaje no lo ha logrado, lo que es insuficiente para seguir operando”, afirmó.

Agregó que gran parte del sector funciona en condiciones límite. “Más del 50 más uno está funcionando el día a día (...) te-



LOS CAMIONEROS DE SAN ANTONIO ESTÁN DISPUESTOS A PLEGARSE AL PARO.

8 por ciento de los camioneros logró traspasar el alza del petróleo a los generadores de la carga.

nemos muchos colegas afectados, estamos todos afectados aquí, nadie se está salvando, nadie tiene esto resuelto”, sostuvo.

¿PARO INDEFINIDO?

Pese a que desde el gremio nacional descartaron por ahora la paralización, serán las bases las que deberán definir el futuro de la

movilización durante este fin de semana.

Fredes indicó que la única forma de desactivar el paro es avanzar en un diálogo directo con los ministros de Hacienda, Economía y Transportes, cuestionando que las instancias anteriores se hayan dado solo a nivel de subsecretarías.

Entre las principales demandas destaca la fijación del precio de los combustibles por un periodo de al menos seis meses, medida que -según el gremio- permitiría estabilizar la operación del sector y evaluar soluciones de fondo.

IMPACTO DIRECTO

A juicio de Fredes, una eventual paralización tendría efectos inmediatos en el funcionamiento del puerto de San Antonio, uno de los principales puntos de entrada y salida de mercancías del país.

“Los puertos no van a poder despachar ni receptionar carga. Va a afectar toda la cadena de abastecimiento del país”, advirtió Fredes.

El impacto alcanzaría a exportadores, importadores y al suministro interno, incluyendo productos esenciales, lo que refuerza el carácter estratégico del transporte de carga.

El dirigente enfatizó que, pese a tratarse de una industria esencial, el nivel de presión actual hace insostenible continuar operando. “Es una industria esencial, pero esto ya no resiste más”, subrayó. ✪