

Seremi de Obras Públicas, Yasna Cancino:

“Los enlaces (a Talca) tienen que construirse”



Patricio Moraga Vallejos. Fotografía y video Luis Casanova Valdés

Nueva autoridad regional del MOP abordó el proyecto de mejoramiento de los atravesos a la capital regional y otras iniciativas de impacto en el Maule

Lejos de ponerle la lápida al proyecto de modernización de los atravesos o enlaces a la ciudad de Talca, la nueva secretaria regional ministerial de Obras Públicas, Yasna Cancino Rosson, reafirmó el compromiso de la cartera de sacar adelante esta iniciativa que es compensatoria al bypass Talca y que no ha mostrado avance alguno. La disyuntiva para resolver es si se hará con Survías, la concesionaria actual, o bien se buscará una nueva empresa. Esto a raíz de los reiterados incumplimientos que ha mostrado la compañía. También falta un plan de mitigación frente al desarrollo de los trabajos. En conversación con Diario Talca y Diario Talca TV, en dependencias del MOP en Talca, la autoridad -de profesión abogada- también abordó otros temas como el Paso Pehuenche, donde indicó que el megaproyecto de cobertizos tendrá que dividirse en varias etapas para sacarlo adelante, y sobre el Mercado Central, confirmó la voluntad de revisar dicho proyecto y la necesidad de disponer de recursos desde la repartición que lidera.

La entrevista completa se puede ver ingresando directamente al canal de Diario Talca TV en YouTube o bien escaneando el código QR que aparece en esta página.

Seremi, un tema muy importante en Talca es el mejoramiento de los atravesos o enlaces a la ciudad y que viene de la mano como medida de compensación por el proyecto Bypass Talca. Un proyecto a cargo de la concesionaria Survías. Se han dado distintas fechas de inicio, la última fue en septiembre del año pasado y no hay nada. Finalmente, ¿se van a hacer estos enlaces, este mejoramiento de atravesos a la ciudad de Talca o es un proyecto que está muerto?

“Los enlaces tienen que construirse. El



diagnóstico de la alta congestión que existe en la Ruta 5 Sur sobre todo en el tramo desde San Rafael hasta aproximadamente Villa Alegre-San Javier por el alto nivel de accidentes vehiculares que se producen y por los altos niveles de tránsito. O sea, ya el diagnóstico está y esos atravesos son necesarios realizar. Al respecto, tengo que señalar que el día 26 de marzo el ministro vino a la zona específicamente a reunirse con la concesionaria. Estuvimos en una reunión de trabajo en San Carlos y después recorrimos toda la ruta con el ministro para ver principalmente los incidentes que presenta la ruta. Como dice el refrán, una imagen vale más que mil palabras y el ministro constató

in situ las deficiencias que presentan tanto las pistas de circulación como el trabajo que está presentando en este momento la concesionaria. Es un tema que ya está relevado, enfrentado y está siendo trabajado con la empresa a fin de ponerla en pie de cumplimiento de los compromisos que se contrajeron contractualmente”.

¿Pero hay fecha de inicio para estas obras?

“Justamente esa decisión es del nivel central”.

¿De la dirección de concesiones?

“Sí, y también del nivel ministerial, porque estos son proyectos de tal envergadura que una decisión, por

ejemplo, de continuar con la empresa que está incumpliendo hoy en día versus poner término anticipado al contrato e iniciar una nueva licitación, usted comprenderá que significa en términos de tiempo una cantidad de plazos importantes. En este sentido, el problema es complejo y todas las decisiones pueden conllevar costos adicionales. Lo importante sería tener la certeza de que si nosotros continuamos con esta empresa, la empresa dé fiel cumplimiento al contrato”.

Es decir, ¿sea con Survías o sea con otra empresa, se va a realizar este proyecto de mejoramiento de los enlaces a la ciudad de Talca? Eso para

dejarlo muy claro.

“Son absolutamente necesarios. Entonces, no es una necesidad que se pueda postergar arbitrariamente al infinito. Pero sí hay que señalar que Survías también administra la concesión de Chillán al sur. Y en ese contrato, la empresa está presentando un buen comportamiento y un buen cumplimiento. Entonces, la incógnita a despejar es si la empresa pudiera replicar ese modelo de gestión que está realizando al sur de Chillán hacia la zona de Talca. Y lo que nosotros tenemos que despejar son las razones de este comportamiento errático que tiene la empresa”.

¿Y cuál es la explicación que da la empresa para este incumplimiento sostenido en el tiempo para empezar las obras de mejoramiento de los enlaces acá?

“Hay razones técnicas que pueden ser más o menos atendibles. Ellos hablan de modificaciones de proyectos y que eso implica modificaciones de costos. Y es donde hay una posición donde no se produce un punto de acuerdo entre el Ministerio y la empresa concesionada”.

Paso Pehuenche

En cuanto al Paso Pehuenche que hoy quisiéramos más meses del año abierto para el tránsito no solamente turístico, sino también transporte de carga, y que alguna vez realmente sea un corredor bioceánico alternativo a Los Libertadores. Hay temas que resolver en el Paso Pehuenche. Uno de ellos es una falla geológica que está antes de llegar al complejo aduanero. Se hizo un estudio y donde se proponen dos cosas. Una resolver el tema que está ocurriendo en esa falla, y lo otra, desviar ya derechamente el trazado en cerca de un kilómetro o un poco menos incluso. ¿Qué se va a hacer finalmente en esa situación puntual?

“Hay una preocupación desde el gobierno de tratar de asegurar la operatividad del paso fronterizo los 365 días del año. Y eso implica desafíos, por ejemplo, en personal, porque el que tenemos hoy día es insuficiente para asegurar ese funcionamiento 24-7. También necesitamos aumentar también el personal para la mantención de la ruta en caso de nevaciones.

Por lo tanto, el personal de vialidad, donde hay un campamento y deberían estar las maquinarias para empezar la operatividad cuando caen las primeras nevaciones. También está en cartera un megaproyecto que es de la instalación de cobertizos (en la cuesta La Zorra) para asegurar la continuidad y ese megaproyecto, por sus costos, se está tratando de viabilizar a través de la división del proyecto por etapas para así proyectar esta construcción en el largo plazo”.

¿Eso con recursos de Santiago, porque son más de 155 mil millones de pesos?

“Pasa que la región administra una parte importante del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas en la zona. Sin embargo, los megaproyectos son administrados desde el nivel central, pero aproximadamente un 60% del presupuesto regional es tutelado desde el nivel regional. Entonces, quizás pueda sentir la ciudadanía que los recursos son administrados principalmente desde Santiago. En todo caso, hay buenas razones técnicas y profesionales para que estos megaproyectos sean administrados desde el nivel central”.

¿Pero no hay una carta Gantt para ese proyecto?

“El diagnóstico que hay es la posibilidad de dividir el proyecto en tres o cuatro etapas para poder visibilizarlo”.

¿Cuándo partiría?

“No le voy a dar esa respuesta porque hay decisiones que pasan por el nivel nacional y que, por la complejidad de los temas, tiene que tomarlo en el nivel ministerial y hasta ante el nivel presidencial”.

Y si volvemos al tema de la falla geológica que le mencionaba, que es un problema que hay que resolver y que está muy próximo al complejo aduanero, ¿qué se va a hacer finalmente ahí?

“La Dirección Regional de Vialidad tiene la capacidad de abordar esa falla puntualmente a través de proyectos de emergencia. O sea, cuando se produce la contingencia de vialidad, tiene la capacidad de respuesta para asegurar la operatividad de la ruta”.

Es decir, ¿no se va a desviar el trazado?, que era una de las ideas.

“Es una de las ideas. Lo que pasa es que la forma de trabajo del Ministerio de Obras Públicas es muy profesional por la envergadura de los proyectos. Usted me comenta, es una falla geológica. Entonces, para poder generar un diseño, primero tenemos que realizar un estudio”.

Mercado Central

Seremi, hay inmuebles que todavía no se han podido recuperar desde el terremoto del 27F. Entre esos, el Mercado Central, monumento histórico, con dos licitaciones fallidas porque el presupuesto era muy bajo. Hoy en día el presupuesto va en más de 25 mil millones de pesos para poder levantar nuevamente el Mercado Central. El alcalde está buscando dónde conseguir los recursos. El GORE coloca una parte, faltan alrededor de 11 mil millones de pesos, y anteriormente el alcalde había sostenido reuniones en Santiago con la anterior ministra, pero no lo lograron firmar un convenio de programación, para que el MOP pudiera aportar recursos. ¿Hay alguna posibilidad ahora de que el MOP pueda aportar esos recursos?

“Nosotros tuvimos una conversación con el alcalde, en donde él nos contó las gestiones que estaba realizando, asumiendo de costo municipal la realización de algunos estudios (de prospección arqueológica), de forma tal de facilitar las posteriores licitaciones. En este momento, esas prospecciones arqueológicas son esenciales, porque de avanzarse y hacer una licitación, por ejemplo, podemos encontrarnos con que no hayan interesado por el riesgo de que al iniciar las faenas se encuentren

hallazgos arqueológicos que obliguen a paralizar. Entonces, es necesario terminar esos estudios para poder avanzar en el diseño y establecer montos de adjudicación con la certeza de que ya contamos con todos los antecedentes a la vista para que los privados se interesen. Lo otro es revisar los aspectos regulatorios que pueden estar significando un freno al desarrollo de este tipo de iniciativas, porque la experiencia que se está teniendo con monumentos nacionales justamente no ha sido la que se esperaba. Sabemos que la declaración de un determinado inmueble como monumento nacional ha generado más dolores de cabeza que de protección efectiva del patrimonio histórico. Uno de ellos es el mercado central, en donde su condición de monumento nacional rigidiza todas las acciones a desarrollar para sacar adelante el proyecto”.

En el caso de avanzar positivamente el proyecto de prospección arqueológica y no arroja grandes hallazgos y da certeza para poder reconstruir en ese escenario, ¿el MOP tendría la voluntad de aportar los recursos que necesita el alcalde para poder levantar este inmueble?

“Para empezar yo creo que hay que recalcular el diseño porque el último estudio los últimos presupuestos realizados están absolutamente desactualizados. Así que tendríamos que ver cuántos son los montos actualizados para poder dar respuesta a su pregunta”.

¿Pero hay voluntad para reunirse y revisar esto?

“Sí, la voluntad está desde el momento del día 1 en que yo me reuní con el alcalde de Talca en la alcaldía y este fue uno de los temas que salieron a flote en esa reunión”.