



En sus primeras semanas de intenso trabajo, la nueva Seremi del MOP Yasna Cancino Rosson, asistió a reuniones con dirigentes sociales y autoridades comunales, así como también, estuvo en encuentros presenciales con los distintos equipos de las direcciones regionales, para acercar la agenda del presidente Kast en materia de obras públicas. «Diario Maule Hoy» le entrevistó respecto a emblemáticos proyectos en curso.

«Panguilemo está considerada dentro de una zona de estudio mayor, donde se están analizando las mejores posibilidades para un aeropuerto de carga»

La nueva Seremi del MOP, **Yasna Cancino Rosson**, nacida en la comuna de Yerbás Buenas, en Linares, es abogada de la **Universidad de Talca**, con magister en Derecho, que perteneció a la Junta Electoral, y que también estuvo en la Corporación Familia. Además, ha efectuado docencia en diferentes universidades regionales.

¿Cómo ha sido para usted estas primeras semanas en el servicio?

«Muy intensas y significativas. Estoy consciente que esta es una de las carteras más importantes para el desarrollo del país. Además, el diseño institucional permite y hace necesario, que los Seremis efectuemos un trabajo coordinado. Hay muchos temas o problemáticas que son intersectoriales, que implican entonces, la coordinación entre las distintas autoridades. En este caso, tenemos un delegado presidencial, que es el encargado de articular al gabinete completo. Desde esta Seremia, por lo tanto, hemos realizado coordinaciones, por ejemplo, con el Seremi de Vivienda y con la Seremi de Salud. También hemos trabajado con los delegados provinciales, porque ahí ya comenzamos a hacer las ba-

jadas en el territorio. Y así hay un sin número de instancias, donde a los Seremis nos corresponde trabajar en equipo».

¿Dónde va a colocar usted el acento en su primer año de gestión?

«En el nivel personal quiero contarles, que yo soy nacida en Yerbás Buenas, una comuna absolutamente rural, histórica, pequeña, donde el patrimonio cultural está absolutamente arraigado en el Chile colonial. Entonces, desde esa experiencia personal, uno se da cuenta de las necesidades de infraestructura vial, que tienen las comunas rurales frente a las grandes ciudades, donde los requerimientos son distintos. Nosotros tenemos el mandato de ayudar a que desaparezcan esas barreras y que la integración sea de manera armónica, y que la distribución de recursos, permitan entonces, acercar a las comunas que están más rezagadas».

¿Cuáles son los otros desafíos previstos para estos meses?

«Tenemos otros desafíos que son la conectividad aérea y marítima. Lo que pasa es que el MOP es una cartera grande, donde tenemos el Servicio de Viali-



dad, pero también tenemos la Dirección de Obras Portuarias, la Dirección de Aeropuertos, Planeamiento, Dirección de Arquitectura, Contabilidad y Finanzas, la DGA, la DOH, etc, etc, etc. Hay un montón de servicios que tenemos que coordinar en su trabajo y muchas veces, hay que trabajar coordinadamente para resolver los problemas».

¿Qué proyectos emblemáticos tiene su cartera?

«Nosotros siempre estamos mirando a futuro con proyectos emblemáticos como: el bypass de Curicó y el bypass de Talca. También la recuperación de edificios emblemáticos como la Intendencia, que en estos momentos, está en la cartera de proyectos. Quisiera que también estuvieran las Escuelas Concentradas y el Mercado. En este sentido, le cuento que, ya tuvimos reunión con el alcalde para ver fórmulas de ir avanzando en esas áreas. En estos momentos, el Edificio de la Intendencia es el que se encuentra más avanzado».

¿Quedarán para más adelante los proyectos del bypass de Curicó y Talca?

«Estamos hablando de obras que afectan infraestructura crítica como es la Ruta 5. Entonces, tenemos que mantener una mirada de largo plazo para que, asumiendo el colapso que está teniendo la Ruta 5, se empiecen desde ya, a ver medidas que permitan abordar y descongestionar este tramo, que ya le llamamos zona roja, por la cantidad de accidentes que se producen entre San Rafael y Villa

Alegre. El MOP tiene esa característica, que se preocupa del presente, pero que también se proyecta a muy largo plazo».

¿Se incluyen en esos proyectos acotados los caminos precordilleranos?

«Aparte de la Ruta 5, estamos hablando de la carretera de la precordillera. Ya tenemos la unión de la ruta de la costa, donde falta desarrollar el tramo norte desde Duao hasta conectar con O'Higgins, y lo mismo con





la Ruta precordillerana que queremos conectar con Nuble. Y si nos apuran un poco más, también se está trabajando en una ruta intermedia, que es la Ruta Los Conquistadores, que podríamos eventualmente hacer algo, desde la Estación González Bastias por el interior. Y eso, para conectar con la Ruta Los Conquistadores».

¿Cómo van los avances del Paso Pehuenche?

«El Paso Pehuenche tiene un connotación de carretera internacional, también se están haciendo proyectos para asegurar la permanente conectividad u operación de la ruta, que sabemos que, por las nevaciones se ven interrumpidas. Entonces, se está pensando en la división de este proyecto, en tres o cuatro etapas, porque es carísimo, y la única forma de abordarlo es, por lapsos, cosa de asignar recursos en el presupuesto de un año, y en el otro, y así sucesivamente, para poder financiarlo. Tiene que ser bien estratégica la asignación de recursos, porque tenemos que reservar los recursos para el futuro y hacernos cargo también de la contingencia».

¿Qué pasa con el proyecto de efectuar un puerto en Constitución?

«Hay un trabajo fuerte en Constitución en el nivel del borde costero, o sea, un mejoramiento del borde costero que viene desde Pelluhue hasta Curanipe, y se aproxima Chanco al resto del litoral, de lo que es Maule Norte. Más que el puerto de Constitución en estos momentos, la prioridad es despejar la conectividad desde San Javier a Constitución, porque se ve una ruta colapsada, que no nos da soporte para aumentar el tránsito vehicular y alto tonelaje por el sector. Lo que se está analizando, son alternativas para mejorar la ruta de San Javier a Constitución, incorporándose la posibilidad de una concesión, cosa de que, se pueda mejorar esa ruta, y ya con esto mejorado, se hace mucho más rentable socialmente, la idea de un puerto en Constitución».

¿Cómo está la iniciativa de modernizar el aeropuerto de



Panguilemo ?

«Panguilemo está considerada dentro de una zona de estudio mayor, donde se están analizando las mejores posibilidades para un aeropuerto de carga. Estamos en una zona de producción de frutas, entonces un aeropuerto de carga, sería la solución para llevar nuestros productos hacia las mesas europeas».

¿Hay limitantes porque se trata de un aeropuerto privado?

«Efectivamente, es un aeropuerto privado. Esto llevaría a analizar alguna forma distinta para la administración, en tal caso. Aunque hay otros puntos que se estaban revisando, que son Cauquenes y Linares, y todos tienen sus problemas. Las últimas noticias que nosotros

tenemos, es que el estudio que se está efectuando, se habría ampliado incluyendo la región de Nuble, y si no me equivoco, también la Región de la Arauca-



nia. La idea es encontrar la zona que es más estratégica, propicia, y que reúna las condiciones, tanto aeronáuticas, climáticas y estratégicas, para poder hacer viable un aeropuerto de carga. Panguilemo no se puede determinar hoy día, como una propuesta viable, mientras no se termine el estudio».

¿Qué viene para usted en la agenda en las próximas semanas?

«La primera misión que hemos tenido desde el Ministerio y desde el mandato de nuestro presidente, es el trabajo en terreno. Entonces, nos hemos reunido con las autoridades locales, y hasta la semana pasada ya había logrado reunirme con 18 de los 30 alcaldes, con los 4 delegados provinciales, el delegado regional y con el Gobernador, porque es necesario levantar desde el territorio, las necesidades en forma más directa.»

¿Cuáles han sido las reuniones más relevantes para usted?

«De las reuniones más relevantes que hemos tenido, ha sido la reunión de análisis del avance de los hospitales concesionados, que son tres hospitales como: Constitución, Cauquenes y Parral. Ha habido un avance promedio superior al 95%».

¿Entonces, estamos cerca

de los plazos estipulados?

«Se han entregado algunas prórrogas y dentro de ellas, se están cumpliendo los plazos. No son los plazos inicialmente previstos, sin embargo, y aun cuando tenemos esa situación, estos hospitales empezaron a construirse el 2021. Se está pensando que, al menos al año 2026, podríamos tener uno de ellos entregado y en proceso de implementación. En este caso, sería el Hospital de Cauquenes, cuya fase final es la más compleja, porque incluye implementación, equipamiento, y nos permitió efectuar coordinaciones con la Seremi de Salud, para que empiecen con visitas de cortesía para ir revisando y evitar observaciones en la etapa de la entrega de los permisos y de la autorización sanitaria propia- mente tal. Misma gestión estamos efectuando con los alcaldes. De hecho, yo me reuní con el alcalde Cauquenes y Parral, y me falta la visita con el alcalde de Constitución, a quienes ya le solicitamos a los dos primeros, que ya fueran preparando sus equipos para tener una recepción expedita. Eso implica que, los equipos de forma previa, empiecen a revisar la planimetría, hacer visitas a terreno, y a cotejar que las cosas están en orden».

¿Qué obra le gustaría entregar en este su primer año de gestión?

«Me motivaría para este año sacar adelante el Hospital de Cauquenes. Sería mi mayor desafío. Aprovecho de pedirles el voto de confianza, porque quiero asegurarles que, desde el mandato presidencial, todas las autoridades estamos comprometidos con un gobierno de emergencia, que tenemos perfectamente claro, la prioridad de las necesidades de nuestra gente, los dolores que pasan desde una insuficiente red de Salud al enfrentamiento de condiciones climáticas adversas. Estamos trabajando desde ya, en la mejor coordinación con la mejor de las disposiciones, para el bien de toda la ciudadanía», concluyó.



EXTRACTO

Ante el Segundo Juzgado de Letras de Talca, ubicado en calle 4 Norte N°615, 4° piso, Talca. En causa Rol C-817-2022, caratulada "BRAVO con GONZÁLEZ", el día 06 de mayo de 2026, a las 12:00 horas, en dependencias del Tribunal, se rematará un inmueble ubicado en calle 8 sur número 3578 de la Población Carlos Trupp de la comuna y provincia de Talca, que según plano archivado bajo el número 1204 al final del Registro de Propiedad del año 2022, tiene una superficie de 176,39 metros cuadrados y deslinda: NORESTE, calle 8 sur en línea recta de 2,77 metros y Violeta Rojas Muñoz en 4,61 metros separado por cerco; SURESTE, Violeta Rojas Muñoz en 15,27 metros y Albina Valdés Rojas en 16,52 metros, ambos separados por pandere-ta; SUROESTE, Mario Retamal Espinoza en 7,79 metros, separado por pandere-ta; y NOROESTE, Oscar Vásquez Zamora en 31,90 metros separado por pandere-ta, inscrito a nombre de doña Lufeya del Carmen González Novoa a fojas 2585, número 3701, del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Talca del año 2022. Rol de avalúo número 4532-36 de la comuna de Talca. El mínimo para las posturas será la suma de \$11.000.000. Los interesados en participar en la subasta deberán acompañar al Tribunal hasta las 10:00 horas del día hábil anterior a la fecha del remate, boleta de consignación en la cuenta corriente del Tribunal por una cantidad no menor al 10% del mínimo fijado para las posturas. El saldo de precio del remate deberá ser pagado por el adjudicatario dentro del quinto día de realizada la subasta. Demás antecedentes y bases en causa referida. Marcela San Martín parra, secretaria subrogante.