

INTEGRACIÓN BINACIONAL

Agua Negra: un proyecto que resiste el paso del tiempo

ÓSCAR ROSALES CID / Región de Coquimbo

Uno de los proyectos más antiguos y ambiciosos de la Región de Coquimbo es el paso de Agua Negra, iniciativa que contempla una millonaria inversión para la construcción de un túnel a más de 4 mil metros de altura en la cordillera, con el objetivo de unir la Provincia de San Juan, en Argentina, con la Región de Coquimbo. Sin embargo, pese a años de acuerdos, negociaciones y encuentros bilaterales, la obra aún no logra concretarse.

Este prolongado retraso ha llevado a algunos a considerar que el proyecto corre el riesgo de transformarse en una suerte de "eterna promesa" que nunca verá la luz, argumentando que el avance del túnel ha sido prácticamente nulo.

No obstante, desde el Consejo Regional plantean una mirada distinta. Subrayan

Aunque el túnel internacional sigue sin concretarse, autoridades regionales destacan avances en conectividad y proyectan que la iniciativa, clave para el desarrollo económico y minero, terminará por materializarse.

que Agua Negra no se limita únicamente al túnel, sino que corresponde a una iniciativa integral que incluye otras inversiones relevantes, como la pavimentación de la ruta tanto en territorio chileno como argentino.

El consejero regional Pedro Valencia, presidente de la comisión de Ordenamiento Territorial e Infraestructura, descarta tajantemente que el proyecto termine diluyéndose con el tiempo. A su juicio, la iniciativa se concretará, aunque no en el corto plazo.

Valencia recuerda que la relación entre San Juan y Coquimbo tiene raíces históricas. "Siempre hemos estado conectados de alguna manera, desde nuestros antepasados. En la época de las salitreras, por ejemplo, la alimentación de los trabajadores incluía carne de vacuno traída desde San Juan a través de la cordillera, que luego era transportada en tren desde Rivadavia", explica.

En la actualidad, añade, continúan desarrollándose obras que serán clave

para el futuro del corredor bioceánico. Entre ellas destaca el estudio de diseño para pavimentar un tramo de 14,5 kilómetros que se extiende desde la cortina del embalse La Laguna hasta el estero Infiernillo, incluyendo la construcción de dos túneles. "Con ese avance, quedarían poco más de 30 kilómetros para llegar a la frontera", detalla.

Asimismo, indica que existe una propuesta para abordar por etapas la pavimentación de ese último tramo, iniciativa que sigue avanzando junto a las autoridades actuales, con el objetivo de alcanzar la frontera completamente asfaltada.

ACTIVIDAD MINERA

Valencia también enfatiza que el proyecto ha cobrado una renovada relevancia en el contexto actual, de-

El cruce fronterizo entre la Región de Coquimbo y San Juan, Argentina, es crucial para ambos territorios, particularmente en verano. Pero con un túnel que atraviese la cordillera, el paso podría funcionar todo el año.

CEBIDA



bido al auge de la actividad minera en la Provincia de San Juan. "Hoy existe una oportunidad que no estaba hace diez años. Con los proyectos mineros que se están desarrollando, necesitan con urgencia una conexión hacia el océano Pacífico", afirma.

En la misma línea, el consejero Carlos Ramos, presidente de la comisión de Relaciones Internacionales y Jurídica, coincide en descartar que el paso se convierta en una eterna promesa sin cumplir. Según señala, existe una vi-

sión optimista al interior del Consejo Regional.

"Siempre mantenemos la esperanza de que esto se materialice. En el último tiempo hemos avanzado gracias al trabajo conjunto de los consejeros y este año estamos realizando diversas gestiones con el gobierno regional para impulsar su concreción", sostiene.

Ramos reconoce que la obra permitiría fortalecer significativamente el intercambio económico y turístico entre ambos países. Sin embargo,

advierte que la pavimentación de la ruta en ambos lados de la cordillera aparece como un objetivo más cercano que la construcción del túnel.

"Vamos paso a paso. No sabemos si será prioridad para este gobierno, pero esperamos que así sea, porque representa un polo económico y turístico muy relevante. Tenemos mucho en común con San Juan y también con otras ciudades interesadas en

“

En el último tiempo hemos avanzado gracias al trabajo conjunto de los consejeros y este año estamos realizando diversas gestiones con el gobierno regional para impulsar su concreción”

CARLOS RAMOS
 CONSEJERO REGIONAL

fortalecer vínculos con la Región de Coquimbo”, asevera.

El consejero adelanta que, a comienzos de mayo, una delegación regional viajará a San Juan para participar en la Feria de la Minería, instancia que aprovecharán para reunirse con autoridades y actores del sector productivo, con el fin de seguir impulsando el proyecto del paso de Agua Negra.

REMATE