



PARA ESTE 2026

Gobierno regional prioriza cartera de grandes obras y desarrollo estratégico

REBECA LUENGO

Región de Coquimbo

Infraestructura educacional, conectividad, desarrollo productivo y seguridad marcan la hoja de ruta de este periodo, con inversiones millonarias y foco en las necesidades territoriales.

Una ambiciosa cartera de proyectos y líneas de acción marcarán el trabajo del gobierno regional de Coquimbo durante 2026, con iniciativas que apuntan a mejorar la calidad de vida de las personas, fortalecer la economía local y responder a problemáticas estructurales como la crisis hídrica, la conectividad y la seguridad. Entre las obras de mayor envergadura que se pondrán en prioridad destacan proyectos emblemáticos en distintas comunas de la región, con una inversión que supera ampliamente los \$100 mil millones. Entre ellos se encuentran la reposición del Liceo Politécnico de Illapel, con \$26.529 millones, la construcción del edificio de la Escuela de Medicina de la Universidad de La Serena, con \$25.318 millones, el esperado Mercado del Mar en Coquimbo, con \$15.713 millones, la reposición de la escuela de Canela Alta, con \$14.934 millones, la reposición de la Escuela Concentración Fronteriza de Monte Patria, con \$10.706 millones y el mejoramiento de la avenida Francisco de Aguirre en La Serena, con \$9.388 millones.

RESPONDER A DEMANDAS CIUDADANAS

Desde el Consejo Regional, el presidente

de la comisión de Aguas y Recursos Hídricos, Francisco Corral, relevó que la planificación para este año, no solo considera grandes obras, sino también una estrategia integral para el desarrollo regional.

“Este 2026, desde el Consejo Regional de Coquimbo estamos impulsando una agenda centrada en el desarrollo económico, social y cultural para las 15 comunas, con foco en la emergencia hídrica, las urgencias de conectividad y el desarrollo productivo”, dijo.

En esa línea, destacó el fortalecimiento de instrumentos de financiamiento y apoyo territorial. “Estamos fortaleciendo además los fondos concursables y la inversión regional, apoyando iniciativas culturales, deportivas y de investigación aplicada, y trabajando junto a los municipios para avanzar en proyectos concretos en cada territorio”, agregó.

Uno de los ejes clave será enfrentar la crisis hídrica que afecta a la región. “En materia hídrica, estamos priorizando soluciones inmediatas como

pozos de emergencia y el apoyo a la Dirección General de Aguas (DGA) para la regularización de los Derechos de Aprovechamiento de Aguas (DAA), junto con avanzar en proyectos estructurales como el reúso de aguas en las provincias de Elqui y Choapa”, detalló.

Además, se proyectan importantes programas de inversión en riego y servicios sanitarios rurales como por ejemplo un programa por \$6.000 millones con la Comisión Nacional de Riego (CNR) para mejorar el riego intra y extrapredial, y otro por \$2.400 millones para fortalecer los Servicios Sanitarios Rurales (SSR) en las tres provincias.

En paralelo, la conectividad se posiciona como otro de los pilares estratégicos. “Estamos impulsando obras claves de conectividad como la circunvalación, la ruta 41 y el paso de Agua Negra, fundamentales para el desarrollo regional y la atracción de inversión y turismo. Nuestro foco es priorizar las urgencias reales de la región, con una mirada descentralizada y trabajo coordinado

entre el gobierno regional y todos los actores del territorio”.

SANO EQUILIBRIO

Por su parte, la presidenta de la Comisión de Fomento Productivo, Ximena Ampuero, subrayó la importancia de equilibrar proyectos estructurales con acciones de impacto inmediato.

“Tenemos desafíos a mediano y largo plazo, como por ejemplo temas de infraestructura, como la Escuela de Medicina o el Mercado del Mar, que son grandes proyectos que van a entregar una buena oportunidad a la Región de Coquimbo. Pero también cosas que deben ser rápidas y puntuales, como por ejemplo poder colaborar con el gobierno en temas de la mosca de la fruta”, indicó.

En ese contexto, adelantó iniciativas en curso para enfrentar riesgos productivos como por ejemplo la colaboración que se instaló en la provincia del Limarí.

Asimismo, destacó el trabajo con el mundo académico y sectores productivos como por ejemplo la colaboración que se realiza desde su comisión y la academia para disminuir “tiempos de espera en el momento que puede llegar una marea roja y pueda bajar la productividad o que dañe al turismo especialmente”.

Entre las obras priorizadas por el GORE para este año destaca el mejoramiento de la avenida Francisco de Aguirre en La Serena, con una inversión de \$9.388 millones.

CRISTIAN SILVA



A ello se suma el apoyo a sectores tradicionales como la agricultura y la apicultura que va enmarcado en el Plan de Emergencia Hídrica.

SEGURIDAD Y OTRAS LÍNEAS DE ACCIÓN

En materia de seguridad, la presidenta de la Comisión de Régimen Interno, Paola Cortés, destacó los avances ya concretados. "Como Consejo Regional hemos aprobado diferentes proyectos que van en la línea de seguridad en Carabineros, como la compra de más de 60 vehículos para reforzar el parque automotriz de la policía, un helicóptero que estamos pronto a inaugurar y una aeronave no piloteada que esperamos tenerla pronto en nuestra región, además de seis motos".

Con Carabineros, por ejemplo, se financió el diseño de la comisaría en el

sector de Tierras Blancas, lo que permitirá aumentar la presencia policial en el área que cubre esta unidad policial que incluye hasta Las Cardas.

En Educación y Cultura, la presidenta de la comisión respectiva, Valeria Chacana, puso énfasis en la protección del patrimonio y el fortalecimiento de la infraestructura educativa. "La cartera de Educación y Cultura es una de las carteras que tiene grandes proyectos también que van a ir en beneficio de la comunidad en general, con un énfasis en el rescate patrimonial, principalmente lo que va a ser el proyecto del Macro Depósito Regional que nos va a permitir poder tener mayor capacidad de almacenamiento y de resguardo de todo el patrimonio arqueológico que se encuentre en la Región de Coquimbo", destacó.

Asimismo, mencionó otras iniciativas relevantes en distintas comunas, como

la Basílica de Andacollo o la estación de trenes de Marquesa.

En materia de educación aspiran a avanzar en el Politécnico de Illapel y "subsanan las distintas observaciones que tienen proyectos emblemáticos de la comuna de La Serena, como lo son los establecimientos educacionales Gregorio Cordovez, Gabriela Mistral y el aporte también que podemos realizar en un posible proyecto del Colegio Pedro Aguirre Cerda, también en el sector de La Antena".

CONECTIVIDAD: DESAFÍO PENDIENTE

En el ámbito de infraestructura y ordenamiento territorial, Pedro Valencia advirtió sobre los desafíos en materia de vialidad, que es una de las mayores problemáticas de la región, principal-

mente de la conurbación.

En esa línea, valoró los avances en proyectos clave como la avenida Cuatro Esquinas, la circunvalación de la ruta 5 y el mejoramiento de accesos estratégicos, además de iniciativas como el paso de Agua Negra y obras urbanas que buscan descongestionar la conurbación La Serena-Coquimbo.

Precisamente, en materia de conectividad, uno de los proyectos que concentra la atención es el avance en la pavimentación de la ruta hacia el paso de Agua Negra, clave para la integración con Argentina. Actualmente, el trazado presenta importantes brechas, por lo que se trabaja en estudios y futuros convenios para acelerar su ejecución.

"En el tramo hacia Agua Negra faltan alrededor de 70 y tantos kilómetros, y hay un estudio que está realizando el MOP que va a terminar en julio de 2027, el que va a definir intervenciones como la pavimentación de 14,5 kilómetros y la construcción de dos puentes en el sector entre la cortina del embalse La Laguna e Infiernillo. Además, estamos trabajando con el gobernador para abordar los 30 y tantos kilómetros restantes mediante un convenio entre el gobierno regional y el MOP, posiblemente por etapas, considerando la complejidad de la alta cordillera", señala Valencia.

En paralelo, también se avanza en obras urbanas relevantes para la conurbación, como el mejoramiento de avenida Cuatro Esquinas. "Ya hemos comprometido recursos del gobierno regional por cerca de \$9.000 millones para el tramo entre Alberto Arenas y Ulriksen, lo que refleja un trabajo conjunto que permite avanzar con mayor rapidez en soluciones viales", afirmó la autoridad.

EXTRACTO

Ante el 2º Juzgado de Letras de La Serena, ubicado en Rengifo 240, La Serena, en causa **Rol C-43-2025, juicio ejecutivo desposeimiento, caratulado "BANCO DE CHILE/LOS PINGUINOS SpA", se rematará el 11 de mayo de 2026, a las 12:00 horas**, inmueble inscrito a nombre de la tercera poseedora ejecutada LOS PINGUINOS SpA a **fojas 10.042 número 5.829** en el Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de La Serena del año 2.024, consistente en el DEPARTAMENTO NÚMERO TRESCIENTOS DOCE del tercer piso, del EDIFICIO A y el USO Y GOCE EXCLUSIVO DEL ESTACIONAMIENTO NÚMERO QUINCE del área de estacionamientos, ambos del Condominio denominado "CONDominio ESPACIO URBANO II", con acceso común por AVENIDA CRUZ DEL MOLINO NÚMERO TRESCIENTOS VEINTISÉIS, ciudad y comuna de La Serena. Se comprenden todos los derechos de dominio, uso y goce que le corresponden en el terreno en el que se emplaza el Condominio y los demás bienes que se reputan comunes conforme a la Ley número 19.537 y al Reglamento de Copropiedad del Condominio, el cual se encuentra inscrito a **fojas 1772 número 985** del Registro de Hipotecas y Gravámenes del CBR de La Serena del año 2013. Rol de avalúos número 4303-34, de La Serena. **Mínimo subasta: \$66.865.522**. Interesados en tomar parte deberán presentar vale vista emitido por Banco del Estado de Chile la orden del tribunal, por valor equivalente al 10% del mínimo de la subasta. Precio deberá pagarse de contado dentro de quinto día hábil de efectuada la subasta mediante consignación en la cuenta corriente del tribunal. **Demás antecedentes en expediente digital. Secretaria (s).**