



Faro Islotes Evangelistas es galardonado como "Faro Patrimonio 2026" por organización mundial

El Faro Islotes Evangelistas, que desde 1896 resguarda la boca occidental del estrecho de Magallanes, fue designado "Faro Patrimonio 2026" por la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación (IALA), distinción que reconoce su importancia histórica y estratégica a nivel mundial.

Conocido como "el Guardián del Estrecho" y "la Roca", este apartado faro de la Armada de Chile cumple labores de control y salvaguarda de la vida humana en el mar. Construido bajo la dirección del ingeniero George Slight, entró en servicio el 18 de septiembre de 1896.

Actualmente, cuatro servidores navales cumplen funciones en el faro desde octubre de 2025. El jefe de faro, suboficial Rubén Soto Santibáñez, señaló: "Recibir la noticia de ser designado como Faro Patrimonio 2026 de la IALA fue un tremendo honor. Somos conscientes que somos portadores de una historia de casi 130 años, representando a los Fareros del Fin del Mundo".



El galardonado faro Islotes Evangelistas es reconocido como el más complejo para los servidores navales.

El cabo segundo faro Iván Belmar Ríos destacó el rigor del trabajo: "Servir en Faro Is-

lotes Evangelistas es un desafío mental y físico. Hemos vivido el rigor extremo del mar, pro-

yectando la soberanía efectiva de Chile. Su más que centenaria historia es una responsabilidad

que está en nuestros hombros", señaló.

El marinerero primero faro Mauricio Soto Bórquez explicó las labores: "El servicio es 24/7, que consta de control de tráfico marítimo, comunicación con naves, registro de datos meteorológicos, mantención de la estructura. La luz que guía a los navegantes es parte de nuestra responsabilidad", afirmó.

La marinerero primero litoral Denisse Carrasco Gómez expresó su orgullo: "Ser dotación de este faro es un tremendo honor. Portamos el esfuerzo de todos los fareros alrededor del mundo. Faro Islotes Evangelistas es un emblema para Chile y durante este 2026 para el mundo", señaló.

El faro es considerado "la escuela" de quienes sirven en la especialidad de faros por ser la destinación más compleja, bajo temporales permanentes y en aislamiento extremo, los fareros ponen a prueba su experiencia en este risco del océano Pacífico en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.