

# La crisis de las promesas no cumplidas...

Últimamente, no hemos sido capaces de despegar, ni en asegurar el agua para consumo humano, menos para la agricultura, ni en tener la necesaria conectividad acorde a nuestro explosivo crecimiento demográfico.

Menos en darle sostenibilidad a nuestra competitividad y alza del PIB regional no minero, construyendo el Túnel de Agua Negra, pero sí, tenemos la nueva área metropolitana, que más ha crecido en la última década, tanto que el Servel ha determinado que de aquí en adelante, la Región elija 8 diputados, el máximo para un Distrito.

Y ciertamente, en los últimos gobiernos, con 7 diputados y 3 senadores, hemos acumulado promesas y postergaciones de toda índole, donde no se aprecia cambio sustantivo, que permita mirar al futuro, sin estar, permanentemente, angustiado por la sombra del racionamiento de agua,

así como por la falta de empleo, y los insufribles tacos, del único tramo de la Ruta 5 con semáforos del país.

La crisis hídrica: la eterna desaladora, que por fin se adjudicó, pero que tiene cientos de observaciones, que ya hacen dudar, en que se pueda llegar al 2029 entregando su primer litro de agua desalada para consumo humano.

Pero ¿qué hacemos en los 3 o 4 años que faltan para ello?, ahí lo único inmediato y que ha estado operando con financiamiento privado ha sido la Estimulación aérea de precipitaciones con tecnología mexicana, que ha permitido capear la escasez y evitar el racionamiento, pero para este invierno, la JVRE, que ya ha gastado casi 2 millones de dólares en los inviernos 2024 y 2025, solo espera que exista aporte estatal, el que antes se prometió, pero nunca llegó, de lo con-



**Carlos Eduardo Ruiz Benítez**  
*Director de Asuntos Internacionales CORPAN*

trario, el racionamiento será nuestra nueva realidad.

La Ruta 5 tramo urbano: una licitación adjudicada en 2019, y no ejecutada hasta la fecha, postergada por «interés público» para cambiarla por la Circunvalación, que fue categórica-

mente rechazada por el panel técnico de Concesiones, y además se perdieron 3mil millones de pesos, por un capricho, donde lo menos que hubo fue el interés público, y acá, seguimos soportando los tacos, pero hemos dicho hasta el cansancio, denuncia a Contraloría de por medio, que debemos de recuperar y ejecutar el contrato original, pero el último Decreto 102 del MOP anterior, dejó amarrado que la Concesionaria ejecute solo US\$ 62 de US\$ 509, o sea solo una décima parte.

Paso y Túnel de Agua Negra: hoy, existe consenso de las bondades de tener un paso pavimentado y un futuro Túnel para tránsito comercial y turístico, además cobran relevancia internacional los Corredores Bioceánicos, máxime la explosión minera de San Juan, y acá, el Túnel más estudiado, él que incluye el primer laboratorio de Materia Oscura del Hemisferio Sur, y que además podría ser la conexión para un nuevo nodo de conectividad e intercambio de datos e incluso energía, dando vida al Corredor de mayor densidad poblacional y de mayor productividad del Cono Sur, y que conecta a 5 países. Por todo ello, no más promesas, llegó la hora, de ejecutar...