

Paso del “Magellan Discoverer” obliga a izar a 30 grados los tableros del Puente Cau Cau



CEDIDA

La mayor inclinación desde su apertura, en 2018, tuvieron ayer los tableros basculantes del Puente Cau Cau, en Valdivia, para permitir el paso del “Magellan Discoverer”, una embarcación de turismo que se construye en los Astilleros Asenav, como encargo de Antartica 21, una empresa que hace turismo antártico.

La operación para el paso del buque de más de 30 metros de altura, 94 metros de eslora (largo) y 17,20 metros de manga (ancho), se extendió por más de nueve horas, explicaron desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP), que tiene el control del viaducto, desde donde recordaron que ya suman cerca de 120 oportunidades en que se han debido izar los tableros, esta fue la primera ocasión en que llegó a 30 grados, por lo que debieron hacerse una serie de pruebas previas.

El barco, el primero híbrido-eléctrico construido completamente en América, estará operativo en septiembre próximo.