



Gestión en terreno

Ministros Poduje y Arrau ratifican compromiso con proyectos de soberanía en Timaukel

● En reuniones estratégicas con el alcalde Luis Barría, los secretarios de Estado de Vivienda y Obras Públicas respaldaron el traslado de la capital comunal a Pampa Guanaco y la aceleración de la ruta hacia el Canal Beagle.

Gerardo Pérez

gperez@elpinguino.com

En el marco del proceso de instalación del nuevo gobierno, los ministros de Vivienda, Iván Poduje, y de Obras Públicas, Martín Arrau, recibieron al alcalde de Timaukel, Luis Barría Andrade, para abordar la ambiciosa agenda de desarrollo y soberanía que busca transformar la comuna más austral de la Isla Grande de Tierra del Fuego.

El nuevo corazón de Timaukel: Pampa Guanaco

El encuentro con el ministro Poduje permitió

exponer el Plan de Pampa Guanaco, iniciativa que traslada la capital comunal desde Cameron hacia un punto estratégico ubicado 100 kilómetros al sur, junto al último paso fronterizo con Argentina. Este proyecto no solo busca eficiencia administrativa, sino consolidar la presencia chilena en una zona de alto valor turístico y geopolítico.

Al respecto, el alcalde Luis Barría destacó la sintonía con la autoridad de Vivienda: “Para nosotros es muy importante el compromiso del ministro Poduje con el poblamiento que necesita nuestra provincia de Tierra del Fuego. Estamos haciendo soberanía y así

lo entiende el ministro Poduje y su equipo. Acá en la región, ya estamos trabajando con el seremi Rodolfo Guajardo que conoce bien de nuestras necesidades y la forma de hacer soberanía con población y viviendas”.

Actualmente, el municipio avanza con éxito tras adjudicarse el Programa de Pequeñas Localidades (2024) y el de Espacios Públicos (2025). El hito central será la construcción de 30 viviendas rurales, el primer proyecto de esta escala al sur de Porvenir, beneficiando directamente al Comité de Vivienda “Pampa del Cóndor”.

Conectividad y el desafío de Yendegaia

Paralelamente, el alcalde Barría sostuvo una mesa de trabajo con el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, centrada en la infraestructura vial que conectará el continente con el extremo sur.

“El ministro tiene muy clara la importancia geopolítica que tiene llegar al Canal Beagle y conectar con la provincia Antártica, y nos queda clara la intención de este gobierno en apoyar al CMT para agilizar el término del camino”, manifestó el jefe comunal tras la reunión.

Durante la sesión, se abordó la crítica situación de la mantención de rutas al sur de Pampa Guanaco, la cual carecía de recursos y contratos vigentes por

parte de la administración anterior. Según explicó el edil, el Ministro Arrau fue enfático en la solución: “El ministro Arrau nos explicó que esta situación se repitió en muchos otros contratos del país y que están trabajando para reponer el contrato de mantención en nuestra comuna”.

La agenda del MOP para la zona incluye también la concreción de la ruta Calafate – Russfin y futuras inversiones aeroportuarias en Caleta María y el sector de Puerto Arturo.

Visión de Estado

El respaldo a estas gestiones fue reafirmado por el senador Alejandro

Kusanovic, quien ha sido un aliado clave en el impulso de estos proyectos en la zona austral: “El desarrollo habitacional en Pampa Guanaco y el traslado de la Municipalidad de Timaukel representan un hito de soberanía absoluta y visión geopolítica que no se veía hace años. Esta iniciativa no solo abre nuevas áreas al crecimiento económico regional, sino que se complementa estratégicamente con la ruta hacia Yendegaia - Puerto Navarino - Puerto Williams - Puerto Toro. Es, en esencia, consolidar un camino a la libertad y la integración del verdadero fin del mundo para nuestro país”.