



No nos vamos a paralizar un día completo, porque no podemos, pero sí podemos bajar la frecuencia, lo que va a aumentar los tiempos de espera"

HUMBERTO LLANOS
 ASOC. DUEÑOS DE TAXIBUSES URBANOS

Ciudad.

A pesar de las conversaciones que mantienen con el nivel central, acusan que la información desde el gobierno es ambigua.



DESDE EL SECTOR CRITICAN AL GOBIERNO POR FALTA DE PROPUESTAS

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Transporte urbano acusa abandono tras alza de combustibles y advierte medidas en Chillán

Desde el gremio urbano advierten que si no hay respuestas, podrían movilizarse durante la próxima semana. En contraste, el transporte rural presenta leves mejoras tras la incorporación de nuevos buses estándar RED a la flota.

La histórica alza de bencinas en Chile no solo perjudicó al conductor particular, sino que también a muchas áreas que dependen del uso del combustible. El impacto directo lo tuvo el transporte público, el cual en muchas partes del país tuvo que subir sus precios, sobre todo en los sectores rurales.

Pero un gremio que ha mantenido las tarifas es el urbano regularizado, dependiente del Ministerio de Transportes, que, por el momento, no puede subir las dado que el propio ministerio debe dar la orden, cosa que no ocurrirá por lo pronto. Han debido costear la crisis ellos mismos.

A pesar de las conversaciones que mantienen los gremios con el nivel central, la información desde el gobierno es ambigua, a pesar de las consultas que este mismo medio ha realizado: no hay balances de las reuniones, ni cuándo son, ni quienes participan. Tampoco respecto a las eventuales sanciones a aquellos que subieron sus precios en los recorridos rurales sin respetar los días de anticipación, ni menos de qué ocurrirá con

el transporte urbano.

Este último también aqueja a Chillán, puesto que según lo que ha mencionado el gremio local, los gastos operacionales subieron de manera excesiva y el gobierno no quiere llegar a acuerdo alguno.

Así lo menciona Humberto Llanos, quien además de ser presidente de la Asociación de Dueños de Taxibuses Urbanos de Chillán, es el primer representante de Conabus, gremio que envuelve a otras comunas del país. Llanos ahondó en varias temáticas en conversación con La Discusión, enfocado en el alza y también en los cortes de tránsito que se vienen para Chillán.

Respecto a las tarifas, explica que no hay respuestas. Indica que han amortiguado el alza ellos solos y que no hay solución alguna desde el nivel central. El reciente viernes tuvieron reuniones con el subsecretario Martín Mackenna, pero no hay soluciones.

“Nosotros íbamos por respuestas, porque la verdad es que acá lo único que en este minuto tiene alguna ayuda concreta, aunque insuficiente, son los buses rurales, los colectivos y los furgones escolares”, indica el gremialista, respecto a los bonos entregados a este sector.

“Yo creo que colectivos, rurales, transportistas escolares y no regulados debiesen estar tranquilos, porque al menos tienen algún tipo de ayuda. Pero si nos vamos al transporte regulado, que son ciudades con licitaciones o perímetros de exclusión como Antofagasta, Calama, Concepción, Valparaíso, Rancagua, Chillán, Puerto Montt, Valdivia y Osorno, ahí el ministerio no permite subir tarifas”, agrega.

Detalla que el congelamiento tiene un desfase con su método de cálculo, por lo que insiste que el servicio está amortiguando toda el alza de las últimas semanas.

“Hoy día recién se está pagando febrero. Entonces, eso es lo que molesta: llevamos 20 a 25 días soportando el alza, y el ministerio descansa en un mecanismo que se verá reflejado en abril, pero que se pagará en mayo, junio o julio”, sostiene.

Propuestas del gremio

Desde el gremio indican que una de sus solicitudes es crear un mecanismo de ayuda enfocado en el diésel, considerando el impacto directo que este costo tiene en la operación diaria. Sin embargo, explican desde el gobierno, el avanzar en una medida de este tipo implica la participación de varias instituciones, ya que los recursos deben ser asignados por Hacienda y cualquier programa o resolución debe ser visado por Contraloría. Al parecer, las voluntades no existen.

“Nos explican que en todo este asunto hay varias instituciones: los recursos los entrega Hacienda y, para sacar un nuevo programa o una resolución, tiene que ser visado por Contraloría. Entonces es lento. La respuesta de ellos es que salir con una ayuda distinta puede ser peor, porque todo implica tramitación”, indica Llanos.

“El otro tipo de solución, que no tiene costo para el ministerio y que probablemente puedan ejecutar, es que hoy, a través de estos contratos, siempre nos exigen más frecuencia. Pero hay horarios que no se justifican. Nosotros tenemos acceso a cámaras en línea y puedo demostrar que un bus que sale a las 20 horas desde un terminal toma tres pasajeros. Con eso no nos financiamos”, agrega.

En este punto el gremialista sostiene que, si no hay soluciones de aquí a la otra semana, planean realizar



El ministro de Hacienda señaló que, eliminado el Mepco, ningún chileno sufrirá alzas en el transporte rural. Hoy vemos una política contraria”

ÓSCAR CRISÓSTOMO GOBERNADOR REGIONAL

medidas extraordinarias, por lo que están evaluando “bajar la frecuencia de los buses”.

“No nos vamos a paralizar un día completo, porque no podemos, pero sí podemos bajar la frecuencia, lo que va a aumentar los tiempos de espera, o eventualmente avanzar hacia algún tipo de paralización. Porque no nos podemos quedar tranquilos, que nos paguen en julio no es una solución”, expresa.

Molestia desde el Gobierno Regional

Desde el Gobierno Regional también se sumaron a las críticas respecto a la poca entrega de información del ejecutivo.

El gobernador Óscar Crisóstomo profundizó en el anuncio inicial respecto a que no iban a existir alzas, algo que no ocurrió. “Lo que pasó que fue una medida centralista: en Santiago no hubo alzas, ni en el transporte Red ni en el Metro, pero en las regiones del país el transporte rural aumentó sus precios entre un 27% y un 47%, y la región de Ñuble no ha estado exenta”, indicó Crisóstomo.

En ese sentido detalló que han conversado con el nivel central y “junto a otros gobernadores de regiones rurales, y se comprometieron a que a mitad de mes habría una respuesta para compensar, igualar y congelar los precios antes de la aplicación de esta medida, que ha sido un golpe al bolsillo de las familias, especialmente en zonas rurales”.

Hoy, señala, “la urgencia es que se cumpla la palabra del ministro de Hacienda, cuando señaló que, eliminado el Mepco, ningún chileno sufrirá alzas en el transporte rural. Hoy vemos una política contraria, que afecta gravemente a nuestra región y a los habitantes del mundo rural”.

Nuevas obras viales

Los nuevos cortes de tránsito en Chillán también afectarán recorridos del transporte urbano en el centro. El tema de la semana fue el anuncio del corte en calle Isabel Riquelme, entre Maipón y Arturo Prat, al costado oriente del Mercado Municipal de Chillán, el que comenzará a regir a partir de este lunes 20 de abril. Algo que, por el momento, ha tenido respuesta tanto negativa como positiva por parte de los usuarios del transporte público o los mismos conductores.

Para Humberto Llanos es inevitable, pero por el bien común de la ciudad, comenta. “Si mañana hacen la Teletón y tienen que colocar un colector, por mucho transporte público que seamos, el colector se tiene que instalar igual, hay que romper la calle. Todos sabíamos de las techumbres del mercado y de estos nuevos colectores, estábamos al tanto. Lo único que pedíamos es que los cortes no se hicieran todos juntos, y eso se ha respetado”, sostiene.

“Son costos del progreso, son obras que no se pueden evitar. Lo único que pedimos es que el ministerio y el

municipio hagan difusión, en redes sociales y radios, y que se fiscalice que los paraderos provisorios estén en lugares seguros y con iluminación, que es lo que reclama la gente. Son obras necesarias, no nos podemos oponer, se tienen que realizar”, agregó Llanos.

Avances regionales

En comunas, el transporte rural ha tenido fuertes críticas, sobre todo luego del alza del precio de los pasajes que en muchos tramos fue de hasta un 40%.

Por el momento, las conversaciones de los gremios con el nivel central siguen su curso, ya que muchos han manifestado que siguen existiendo brechas y que los bonos entregados por el gobierno no son para nada suficientes.

Pero no todo es negativo en este punto. Si bien siguen existiendo muchas deficiencias, durante el último tiempo se han concretado iniciativas para elevar el estándar del servicio, el cual es usado cada día por miles de personas en las 21 comunas de Ñuble.

Uno de los avances recientes apunta a la renovación de la flota de las máquinas. Durante las últimas semanas se incorporó el primer bus con estándar Red en un recorrido rural, específicamente entre Chillán y Coihueco. La medida forma parte del programa “Renueva Tu Micro 2025”, financiado por el Gobierno Regional, que considera una inversión de \$1.260 millones para la llegada de 13 máquinas de alto estándar.

El vehículo ya entró en funcionamiento y marca un cambio en un sistema que históricamente ha sido

cuestionado por su antigüedad y condiciones de servicio. La iniciativa apunta a renovar progresivamente la flota, con la incorporación de nuevas unidades proyectadas entre julio y agosto, las que reforzarán tanto recorridos rurales como el perímetro urbano de Chillán y Chillán Viejo.

Otro de los hitos se realizó el reciente viernes con la revisión técnica de un nuevo bus con estándar Red que operará en la Línea 7 de Chillán, recorrido que conecta el sector de la Universidad Adventista con Parque Lantáño.

Este nuevo vehículo será el primero de este tipo en integrarse al circuito urbano de la capital regional. Su incorporación también se enmarca en el programa “Renueva Tu Micro”, que contempla la llegada de un total de 13 buses de alto estándar para Ñuble.

Estos buses incorporan mejoras concretas para los usuarios, como accesibilidad universal, aire acondicionado, conexión WiFi, puertos USB y sistemas de seguridad con cámaras y sensores de proximidad. A esto se suman elementos de información al pasajero, como pantallas interiores y letreros electrónicos, lo que eleva el estándar del servicio en comparación con la oferta actual.

Consultada por La Discusión sobre estas materias, la Seremi de Transportes inicialmente accedió a una respuesta a través de la unidad de comunicaciones regional. Sin embargo, pese a que el requerimiento fue gestionado, fueron desestimadas tras una revisión por parte del nivel central, en Santiago, no entregando antecedentes sobre las urgencias en transporte.