



Primer crucero híbrido de América desafió al puente Cau Cau en histórica navegación

EMBARCACIÓN RECORRIÓ RÍOS. Los brazos se abrieron por primera vez a 30 grados, para el paso de la nave de gran envergadura, construida en AseNAV.



GENTILEZA CLAUDIO JIMÉNEZ

EN FEBRERO DE 2024 COMENZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA NAVE, QUE ESTARÁ LISTA EN SEPTIEMBRE. MÁS DE 500 PERSONAS HAN TRABAJADO EN LA OBRA.

El primer crucero híbrido construido en América realizó ayer una histórica navegación y desafió las capacidades del Puente Cau Cau, al obligarlo a levantar sus brazos por primera vez a 30 grados, para dejar pasar la nave de gran envergadura, con sus 94 metros de largo (eslora), 17,20 metros de ancho (manga) y 30,5 metros de altura.

El Magellan Discoverer, construido por ASENAV con ingeniería 100% valdiviana para Antártica21, completó con éxito su travesía de demostración por el río Calle Calle y por el río Cau Cau, en una etapa previa a sus pruebas en mar abierto. El procedimiento exigió un complejo basculamiento del Puente Cau Cau, acción que también se completó sin problemas.

RECORRIDO

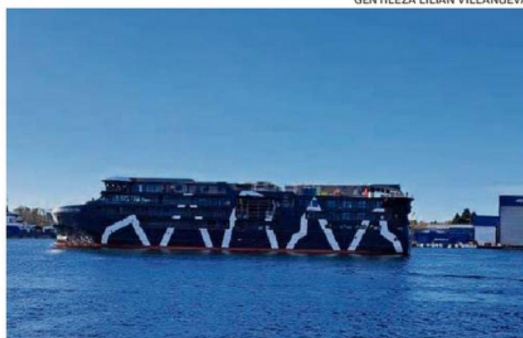
El barco zarpó desde las dependencias del astillero a eso de las 15:00 horas para iniciar una travesía en la que atravesó puntos emblemáticos de la ciudad, como el Puente Cau Cau y el Puente Cruces.

La instancia permitió a la comunidad valdiviana presenciar un momento histórico para la industria naval a nivel nacional, que además exigió una coordinación avanzada con el Ministerio de Obras Públicas de Los Ríos, para el paso por el



MIGUEL BUSTOS/UNONOTICIAS

DESDE EL JARDÍN BOTÁNICO Y LA COSTANERA FUE POSIBLE VER EL PASO DEL BARCO AYER EN VALDIVIA.



GENTILEZA LILIAN VILLANUEVA

puente Cau Cau, viaducto que regularmente alza sus brazos a un máximo de 28 grado y ahora, en cambio, debió llegar a 30.

Para ello, durante la mañana se realizaron pruebas técnicas con las embarcaciones Trehuaco y Meridian de ASENAV, con el fin de validar la fac-

tibilidad de la operación y asegurar un tránsito seguro de la embarcación.

BUEN BALANCE

El gerente general de ASENAV, Fernando Rodríguez, aseguró que "esta primera navegación refuerza la importancia de iniciativas como el Plan Nacional

Continuo de Construcción Naval, para consolidar capacidades industriales, desarrollar talento local y proyectar a Chile como una potencia de clase mundial".

El ejecutivo aprovechó además de reconocer el trabajo del equipo que lideró esta compleja maniobra que resultó de manera perfecta, "convirtiéndose en un hito no solo para Valdivia, sino también para Chile", recalcó

La exitosa ejecución del navío también fue celebrada por Antártica21, operadora turística mandante del Magellan Discoverer, que operará la nave en recorridos a la Antártica.

Ahora, la nave permanecerá en la planta número 2 de ASENAV para continuar con la etapa final de construcción. <3