



ROSSY CASTRO JARA, PRESIDENTA DE LA UNIÓN COMUNAL DE JUNTAS DE VECINOS DE CURICÓ:

“Me gustaría una restricción vehicular para Curicó. Hasta con un número bajaría bastante lo que es el tránsito”

• Luego de asumir en diciembre pasado, ha estado sosteniendo reuniones de carácter protocolar con autoridades como el alcalde y el delegado presidencial provincial, exponiendo las principales preocupaciones de la comunidad.

POR CARLOS ARIAS MORA
FOTOS MANUEL ESPINOZA ÁVILA

CURICÓ. Tras asumir en diciembre pasado el cargo, la nueva presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Curicó, Rossy Castro Jara ha estado concretando visitas protocolares con diversas autoridades. Por muchos años dicha misión estuvo en manos de José Montes Elgueda. Tras su fallecimiento, asumió Noemí Novoa Marchant, quien completó el periodo que le restaba a su antecesor. Luego de una nueva elección, Rossy Castro se impuso, por lo que encabezará la Unión Comunal hasta diciembre de 2028. Por años, Castro ha sido la presidenta de la Junta de Vecinos Los Manantiales de Rauquén. “Estoy trabajando desde que empecé la villa, fui directora, tesorera, secretaria, este es mi segundo periodo como presi-

denta allá”. Se estima que son más de 200 las juntas de vecinos presentes en la comuna de Curicó. Ya el próximo 30 de abril, se realizará la primera reunión del nuevo directorio, que está conformado por cinco personas. “Desde que asumimos hemos estado participando en reuniones con autoridades. Estuvimos con el alcalde (George Bordachar) y también nos reunimos ahora con el delegado presidencial provincial (Óscar Águila). Empezando a formar la agenda del año. No es lo mismo ser presidenta de solo una junta de vecinos, que de la Unión Comunal. Con el resto del directorio nos conocíamos poco y hay gente nueva”, nos cuenta.

Por muchos años, en su cargo estuvo don José Montes Elgueda...

“Él dejó un legado. La verdad que nosotros nunca lo vamos a olvidar. Yo tuve la posibilidad de trabajar con él, yo lo admiraba, lo encontraba un caballero muy culto, tema que usted le colocara, él lo conversaba. Recuerdo que el Encuentro Costumbrista fue una idea que él trajo desde Chiloé. De hecho, ahora el encuentro lleva su nombre”.

Tengo entendido que ustedes como Unión Comunal están gestionando la posibilidad de contar con una nueva sede para sus reuniones...

“El sitio (ubicado en calle Yungay #0130) fue entregado en calidad de comodato, pero ese comodato caducó. Ahora estamos en el limbo. Bienes Nacionales ya mandó

el informe respecto a lo que se debe hacer. La municipalidad, a través de Secplac, va a hacer un proyecto. Una vez que se presente el proyecto y lo aprueben en Bienes Nacionales, se podría dar el paso para que se construya. El alcalde nos apoya, de hecho, ya está el proyecto y nosotros hicimos entrega de alguna documentación que nos correspondía y ahora ellos tienen que seguir el proceso. La casa que está en ese terreno la construyó la Unión Comunal, pero el proyecto que hay implica construir todo de nuevo. Cambia todo, habría un salón principal, oficinas, un espacio tipo casino, que se entregaría a la Unión Comunal, pero a su vez, será utilizado para varias organizaciones que así lo necesitan. El terreno es grande”.



Tras ser presidenta de la Junta de Vecinos Los Manantiales de Rauquén, desde diciembre pasado Rossy Castro Jara, asumió el desafío de encabezar la Unión Comunal.



Rosy Castro Jara concurrió a las oficinas de Diario La Prensa, en calle Sargento Aldea, para esta entrevista.



El mandato de Rosy Castro Jara en la Unión Comunal de Juntas de Vecinos se extenderá hasta diciembre de 2028.

PROYECTOS

¿Cuáles son los principales proyectos que ustedes como Unión Comunal quieren impulsar?

“Bueno, está el tema de la caletera hacia nuevo el hospital. Es algo que se necesita. Sobre el hospital mismo, se ha estado trabajando respecto a la seguridad en sus alrededores. Ha ido mejorando bastante con el cuartel móvil (de Carabineros) que llegó. También está el tema del proyecto que viene de muchos años del eje Vial Zapallar-Rucatrempo. Hemos preguntado en qué está eso. Estamos preocupados por la parte vial, porque hay demasiados vehículos en Curicó, por todos lados, avenida que usted diga está congestionada. Salir a la avenida Rauquén en ciertos horarios es un caos. Y otro tema es el de las aguas lluvia, hay muchos sectores que se llenan de agua cuando llueve con mayor intensidad. Se ha hablado por muchos años de la construcción de un colector, pero todas las explicaciones que siempre se nos dan es que no se avanza por falta de dinero. Tenemos la esperanza de que sean proyectos que se puedan retomar. Nosotros estamos siendo un contacto con el resto de la comunidad, con el municipio, con quienes tengan la potestad para exigir que esto se lleve a cabo. Bueno, y en general el tema de la seguridad también es recurrente, para impulsar iniciativas o proyectos en esa línea. En ese ámbito, lo último ha sido el tema del robo de medidores. De hecho,

“Ser dirigente es por vocación, por voluntad. Estoy acá, porque me gusta. No hay dinero. Mucha gente que está afuera lo ignora y cree que a uno como dirigente le pagan, y eso no es así”.

tuvimos una reunión con Nuevo Sur. Respecto a Carabineros y la PDI, hemos tenido una buena comunicación, hay disposición por parte de ellos a ayudarnos”.

Respecto al crecimiento que ha tenido la ciudad de Curicó durante los últimos años ¿usted siente que ese crecimiento ha ido de la mano con mejoras en la calidad de vida de las personas?

“Falta, falta mucho. Sobre todo, el estrés que significa para quienes viven en sectores más alejados y trabajan en el centro, el tema vial. Yo pregunté por qué no había una restricción vehicular, y me dicen que no se puede. A pesar de que la cantidad de vehículos en Curicó es demasiada. El parque automotriz ha subido demasiado, la ciudad se está quedando chica para tanto vehículo”.

¿Usted sería entonces partidaria de impulsar una restricción vehicular para Curicó?

“Sí, a mí me gustaría, porque hasta con un número bajaría bastante lo que es el tránsito”.

¿Cree que la gente estaría dispuesta a aceptar una medida de tal naturaleza?

“Siento que no, lo he consultado bastante. Yo tomo locomoción para el centro y es cosa de ver: pasan y pasan vehículos con solo el conductor. Ahora, también es cierto que la locomoción colectiva no es buena, en muchos sectores es muy poca o casi nula, hay líneas que no cumplen con su recorrido completo. También estuvimos abordando ese tema, pero falta mucho. La gente ha tenido que optar por utilizar aplicaciones y ahora que subió tanto la bencina, cada día se pone más difícil”.

Y en esta realidad, mucho se habla de que Curicó es la “ciudad del ciclismo” ¿Usted tiene conocimiento de algún proyecto que impulse la construcción de, por ejemplo, nuevas ciclovías?

“Tengo entendido que hay un proyecto, que se está evaluando. Nosotros queremos que existan más ciclovías, sería ideal que esa gente que vive en sectores más lejanos dejara de usar un vehículo, para así optar por ir a trabajar en bicicleta”.

VOCACIÓN

¿Qué significa ser dirigente social por estos días? No muchos cumplen este rol...

“Ser dirigente es por vocación, por voluntad. Estoy acá, porque me gusta. No hay dinero. Mucha gente que está afuera lo ignora y cree que a uno como dirigente le pagan, y eso no es así. Uno hace esto no porque te sobre el tiempo, lo hace porque a uno le gusta. Ya que lo mencionas, hay un proyecto de ley que estamos interesados en que se pueda concretar, para que a todos esos dirigentes que trabajan, les den permiso para que puedan asistir, por ejemplo, a reuniones. Como una especie de fuero. Es un proyecto que se está evaluando y que nos gustaría que se pudiera concretar como ley. Muchas veces en las reuniones falta quórum, porque la gente no tiene permiso”.

¿Qué mensaje le daría a quienes, por distintos motivos, no participan en sus respectivas juntas de vecinos?

“Les diría que es importante poder trabajar por la comunidad, empezando por donde uno vive. Cuando uno está en una directiva, tiene mejor llegada con las autoridades. Entonces si hay más gente participando, obviamente que será más fácil conseguir más cosas. Uno trabaja para el resto, más que para uno misma. Como dirigente, si bien vecinos ofrecen ayuda, al rato te dicen ‘yo no quiero un cargo’. Más que tener tiempo, se requiere de mucha voluntad”.



El pasado viernes, la directiva de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Curicó se reunió con el delegado presidencial provincial Óscar Águila.

DESAFÍOS

Desde la promulgación de la primera ley de Juntas de Vecinos hasta el retorno a la democracia, los dirigentes sociales han jugado un papel crucial en el tejido social del país. Durante estos periodos, los liderazgos emergieron de manera espontánea en contextos de precariedad, formalizándose y ganando reconocimiento a través de leyes que facilitaron el funcionamiento de las organizaciones de base.

Estas figuras -esenciales para orientar y liderar a sus comunidades- han sido vitales en la mejora de la calidad de vida y en el fortalecimiento de la democracia. Sin embargo, la labor de los dirigentes sociales no está exenta de desafíos. El exceso de trabajo, el desinterés comunitario y la falta

de recursos son solo algunos de los obstáculos que enfrentan diariamente. A pesar de estas dificultades, su trabajo es fundamental para asegurar que las organizaciones cumplan con su misión, actuando como agentes movilizadores de las demandas y necesidades ciudadanas ante el Estado y las autoridades. Actualmente, no existe una regulación que proteja la situación laboral de estos trabajadores cuando asumen cargos de representación en grupos intermedios.

La falta de una norma específica ha generado una necesidad urgente de implementar permisos laborales que les permitan participar activamente en reuniones y actividades sin afectar sus obligaciones profesionales.