

Impulsan proyecto de buses eléctricos para conectar Tierra Amarilla y la capital regional

INFORME. La iniciativa fue presentada al seremi de Transportes y Telecomunicaciones. Será financiada por el Gobierno Regional.

Redacción

cronica@diarioatacama.cl

El Gobierno Regional presentó el proyecto "Programa: Subsidio de Conectividad al Transporte Público Rural en Tierra Amarilla", el cual busca -según quiénes están detrás de la iniciativa- marcar un hito en el transporte entre la comuna de la "calle larga" y Copiapó.

Fue en las dependencias de la Seremi de Transportes que el gobernador Miguel Vargas, el alcalde de Tierra Amarilla, Cristóbal Zúñiga, los concejales Iván Rocha, Raphael Campusano y Delfina Marcoleta, junto a dirigentes y vecinas, entregaron los antecedentes la nueva autoridad regional, Javier Díaz.

En un comunicado, el GORE informó que la iniciativa será financiada por esta entidad, sin pedir recursos a nivel central, y ejecutada en conjunto con la Municipalidad de Tierra Amarilla.

Se contempla una inversión estimada de \$11.880 millones de dólares, durante un período de 8 años. Con ello se da "una respuesta concreta a una histórica demanda de la comunidad", informó el GORE.

En este contexto, la iniciativa busca implementar un sistema moderno que permita la conexión directa entre ambas comunas, y dentro de Tierra Amarilla, respondiendo a una alta demanda de movilidad que hoy es cubierta principalmente por taxis básicos y colectivos rurales.

"Nosotros queremos conectividad para la comuna de Tierra Amarilla interior. Estamos ingresando un proyecto de transporte rural con subsidios incorporados que va a be-



SE BUSCA QUE TENGAN EL ESTÁNDAR DE LOS BUSES ELÉCTRICOS QUE RECORREN COPIAPÓ.

neficiar a la comunidad. Este será financiado íntegramente con recursos del Gobierno Regional, con una inversión cercana a los 12 mil millones de pesos en ocho años", señaló el gobernador Vargas.

Asimismo, la autoridad explicó que el proyecto será sometido a revisión técnica por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, tal como lo establece la normativa vigente.

"No estamos solicitando recursos al Gobierno central, sino la validación técnica de una iniciativa que será financiada por el Gobierno Regional. Queremos avanzar en equidad territorial y en electromovilidad en toda la región de Atacama", agregó.

CUÁNTOS Y CUÁNTO

La propuesta considera la im-

plementación de un sistema de transporte público con 12 buses eléctricos de alto estándar, equipados con wifi, puertos USB, aire acondicionado, sistema GPS con aplicación para usuarios y cámaras de seguridad (CCTV). El servicio operaría entre las 06:30 y 19:30 horas.

En cuanto a tarifas, el proyecto propone un esquema accesible para la comunidad, con valores para: Adulto: \$500, Adulto mayor: \$250, Estudiantes de Enseñanza Básica: gratuito, Estudiantes de enseñanza media y superior: \$160.

En este sentido, el gobernador, subrayó que esta iniciativa también busca abordar las dificultades actuales de desplazamiento, indicando que: "Sabemos lo complejo que es movilizarse entre Tierra Amarilla y Copiapó. Hoy existe poca ofer-

ta de transporte y queremos hacernos cargo de esa inequidad, avanzando además en electromovilidad en toda la región", indicó.

ALCALDE

Por su parte, el alcalde de Tierra Amarilla, Cristóbal Zúñiga, valoró la iniciativa, destacando su impacto en la calidad de vida de la comunidad. "En Tierra Amarilla tenemos un gran problema: no contamos con transporte público masivo. Esto afecta directamente el acceso a salud, educación y servicios básicos. Esta noticia es muy positiva, porque responde a una necesidad urgente de nuestra comuna", afirmó.

El jefe comunal también destacó el esfuerzo conjunto entre autoridades y comunidad organizada. "Estamos

muy contentos porque este proyecto recoge una demanda histórica. Hoy existe unidad entre dirigentes, concejales y autoridades para sacar adelante esta iniciativa que será un gran apoyo para nuestras familias", agregó.

Desde el punto de vista de la comunidad, Jacqueline Lasso, vocera del grupo Defensores de Tierra Amarilla, manifestó: "bueno es como dice nuestra autoridad y también el Gobernador, que es una realidad la grave situación que estamos pasando como Tierra Amarilla y también la localidad de Los Loros. Trasladarse, entonces, hasta este minuto es súper complicado, más para la gente que no tiene movilización propia, así que este proyecto que se está presentando en conjunto, viene a solucionar uno de los problemas graves que tenemos en nuestra comuna y más, para nuestros estudiantes, los adultos mayores que son los que más están sufriendo en este minuto porque son los que tienen que estar a primeras horas en los establecimientos educacionales y los adultos mayores en el hospital".

PRÓXIMOS PASOS

En términos de cronograma, el proyecto contempla durante 2026 la elaboración del diseño, firma de convenios, bases de licitación y adjudicación, mientras que el inicio de operaciones está proyectado para el año 2027. Con esta iniciativa, el Gobierno Regional de Atacama reafirma su compromiso con el desarrollo territorial equilibrado, la equidad en el acceso a servicios y la promoción de soluciones de transporte sustentable para toda la región.