

Vecinos piden respuestas por término del recorrido 508

RODELILLO. Dirigentes denuncian abandono y acudieron a Seremi para exigir soluciones. La autoridad señaló que la medida responde a fallas en la operación.

Valentina Marticorena M.
valentina.marticorena@mercuriovalpo.cl

Más de 3 mil vecinos de Rodelillo aseguran haber quedado prácticamente aislados tras la repentina suspensión del recorrido 508, una medida que, acusan, se aplicó sin aviso previo y alteró de golpe la rutina diaria de trabajadores, estudiantes y adultos mayores del sector. Frente a este escenario, dirigentes vecinales llegaron hasta la Seremi de Transportes para entregar una carta en la que solicitaron una reunión urgente con las autoridades y exigir soluciones concretas.

Según denunciaron, el fin del servicio eliminó una conexión directa y clave con el plan de Valparaíso para habitantes de las poblaciones Santa Rosa, en calle 11 de Septiembre, Cordillera de Chile y Nahuelbuta, pertenecientes a las juntas de vecinos 159-A y 160 de Rodelillo, quienes ahora deben enfrentar mayores tiempos de traslado, combinaciones y dificultades para movilizarse.

La gestión fue encabezada por la presidenta de la Unco de Valparaíso, Melinka Olate. Tras presentar el documento, explicó que buscan respuestas concretas frente al término del recorrido. "Hasta la fecha tampoco hay explicaciones concretas ni de ningún tipo a las dirigencias vecinales de ese sector por este término de recorrido", señaló.

Agregó que "nos preocupa, ya que deja una parte importante de la población sin locomoción y sin conectividad con el plan de nuestra comuna, lo que conlleva también a diferentes consecuencias, tanto de seguridad como de cumplimiento de responsabilidades", sostuvo.

La representante vecinal afirmó además que este tipo de episodios podrían repetirse si

3.000

vecinos de Rodelillo

se verían afectados por la suspensión del recorrido de la línea 508.



MIGUEL CAMPOS

LOS ACTUALES RECORRIDOS NO ENTREGAN LA MISMA CONECTIVIDAD.

no se modifica el actual modelo de transporte público en la comuna. "Así lo venimos declarando desde que se empezaron a construir las bases de la licitación actual. Creemos que se debe abrir la posibilidad de que las empresas públicas también puedan ser parte de esta gestión del transporte comunal", manifestó.

Asimismo, emplazó a reforzar las fiscalizaciones a las empresas operadoras. "Debe haber una fiscalización real e inmediata a las empresas del transporte actual en Valparaíso, donde también se sancione a las empresas que no están cumpliendo lo estipulado en los recorridos, porque al final del día somos los porteños y los porteños quienes vivimos las consecuencias", indicó.

MOVILIDAD CRÍTICA

Desde Rodelillo, la presidenta de la Junta de Vecinos El Bosque 159A, Lilian Figueroa, relató con preocupación el impacto que ha tenido la suspensión del recorrido desde hace una semana, especialmente en una comunidad compuesta también por muchos adultos mayores que dependen del transporte público para realizar trámites, acudir a controles médicos o simplemente desplazar se por la ciudad.

"A nosotros siempre nos

"Nuestra población siempre ha sido muy vulnerable en términos de locomoción".

Lilian Figueroa
Presidenta de la Junta de Vecinos El Bosque

"Es importante señalar que su suspensión se debe a incumplimientos en su operación".

Matías Valenzuela
Seremi de Transporte

pensión del servicio se originó por incumplimientos. "Recibimos la carta presentada por la Unco Valparaíso, en la que se plantea la situación del servicio 508. Al respecto, es importante señalar que su suspensión se debe a incumplimientos en su operación", señaló.

La autoridad añadió que "actualmente existe un servicio alternativo que está cubriendo el sector, asegurando la movilidad de los vecinos. Asimismo, nos pondremos en contacto con las organizaciones sociales para generar un espacio de diálogo, escuchar sus necesidades en materia de transporte y avanzar en soluciones conjuntas".

Sin embargo, desde la Unco cuestionaron dicha medida. Olate aseguró que el servicio alternativo no ha funcionado en la práctica. "No se sujeta a la realidad. En lo que lleva de suspensión de la 508, pasó una vez la 522 como alternativa. Pero una vez en todo este periodo no es una solución real", precisó. ☞

RESPUESTA TRANSPORTES

Consultado por la situación, el seremi de Transportes, Matías Valenzuela, indicó que la sus-

J
e
re
; c
dic
d
s
le
el
sti