



## Por “averías menores”: EFE responde frente a retrasos del tren Llanquihue – Puerto Montt

**E**n el marco de las diversas supresiones y retrasos de hasta una hora que ha tenido el tren Llanquihue – Puerto Montt durante la semana pasada, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) respondió que las fallas operativas se produjeron por “averías menores” sufridas en una de las dos máquinas que se utilizan para este recorrido. Por su parte, el otro tren se encontraba en Santiago por motivos de mantenimiento.

“Con motivo de la realización de los trabajos de reperfilado de ruedas, que es un mantenimiento rutinario de todo material rodante, uno de los trenes debió trasladarse (la semana pasada) hasta el torno de la Maestranza de San Eugenio, en Santiago, quedando sólo un tren a disposición del servicio. En este periodo, como no fue posible realizar la alternancia establecida (entre las dos máquinas

disponibles), se registraron averías menores que han significado la supresión de servicios y retrasos en los itinerarios”, especificaron desde EFE.

No obstante, señalaron que los trabajos de mantención de los trenes se concretaron el fin de semana pasada, por tanto, afirmaron que el servicio retomó sus 20 recorridos diarios a partir de este lunes 20 de abril. De igual manera, la empresa anunció que “se habilitó un plan que permitirá cubrir eventuales contingencias en el periodo en que el segundo tren se traslade a Santiago para su reperfilado de ruedas, sin que aquello afecte el número de servicios comprometidos”.

### “Tenemos que estar alerta”

En la sesión de sala n°13 de la Cámara de Diputadas y Diputados, que se llevó a cabo el pasado



miércoles 15 de abril, el diputado Alejandro Bernal se refirió a la reciente cancelación sabatina del servicio ferroviario, resaltando que “es una mala noticia, recordar que nuestra región es turística los 365 días del año”. Además, el parlamentario hizo un llamado a “estar alerta” frente a posibles suspensiones de las operaciones durante los días hábiles.

Frente a la consulta de El Heraldo Austral sobre esta última apelación, Bernal señaló que “no es ningún misterio que muchas de las autoridades estuvieron en contra del

regreso del tren” y que “criticaron cada paso de lo que ha sido una reposición histórica para el país”. A modo de ejemplo, el diputado destacó que “el propio gobierno ya ha manifestado su intención de bajar el proyecto ferroviario entre Santiago y Valparaíso. Por eso, no sería extraño que intenten instalar argumentos para reducir también las frecuencias en regiones como Los Lagos”, agregó. Desde ahí, el parlamentario sostiene que “tenemos que estar alerta”, haciendo hincapié en la fiscalización constante del servicio.