



EL AVANCE DE CHILE EN ELECTROMOVILIDAD

Aunque la electromovilidad ha tomado fuerza en el país, impulsada entre otros factores por el despliegue de buses eléctricos especialmente en Santiago, aún no cruza el umbral de la masificación. Si bien el alza de los combustibles está favoreciendo este mercado, expertos coinciden en que el país sigue en una fase temprana, aunque con oportunidades concretas para acelerar su expansión.

A febrero, la Red Metropolitana de Movilidad sumaba más de 4 mil buses eléctricos, equivalentes al 62% del total nacional de esta tecnología, posicionando a la capital como la ciudad con más buses eléctricos fuera de China. El impacto ambiental se reflejó en la reducción de 80% del material particulado fino (PM2.5), caída de hasta 64% del ruido en el eje Alameda y ahorro superior a 60 millones de litros de diésel, según datos entregados durante ese mes por el Directorio de Transporte

Frente a un mercado más diverso, la incorporación de buses eléctricos al transporte público y factores como el alza de los combustibles están impulsando la electromovilidad en el país, aunque persisten brechas para su masificación.

POR VALENTINA CÉSPEDES

Público Metropolitano (DTPM).

En el mercado automotor también hay señales positivas. En marzo se vendieron 27.358 vehículos nuevos, un alza de 14% con respecto al mismo mes del año anterior, según cifras procesadas por la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC). Su secretario general, Diego Mendoza, afirma que las ventas de vehículos 100% eléctricos e híbridos enchufables

crecieron un 67% a febrero, aunque todavía por debajo de Brasil, Uruguay y Colombia, que superan el 5% de participación. Para Chile proyecta un cierre cercano al 4%.

“Seguimos en una etapa de adopción temprana, no de masificación, al menos hasta superar el 15% del total de ventas”, sostiene, un escenario en que el alza de combustibles podría ayudar a acelerar la transición: recorrer 100 kilóme-

tros en un auto convencional cuesta cerca de \$16.600, versus \$3.790 en uno eléctrico, un ahorro de 77%, estima, lo que permitiría recuperar el mayor precio inicial en menos de cinco años.

El director del Programa de Vehículos Pesados para América Latina e India del Consejo Internacional de Transporte Limpio, Oscar Delgado, destaca que ya existen modelos 100% eléctricos bajo los \$20 millones, rompiendo la idea de que son bienes de lujo. Añade que la siguiente frontera será el transporte de carga, taxis y última milla, donde ya crece el interés.

También plantea que Chile puede capitalizar su liderazgo en buses y su condición de productor de litio para transformarse en un hub regional de servicios, capital humano, integración energética e infraestructura de carga.

Sin embargo, el doctor en transporte y académico de la U. de los Andes, Rafael Delpiano, advierte que el desafío es evitar que este avance se concentre solo en Santiago y reforzar la red eléctrica. Agrega que será clave un rol más activo del Estado para impulsar infraestructura de carga, especialmente en rutas interurbanas.